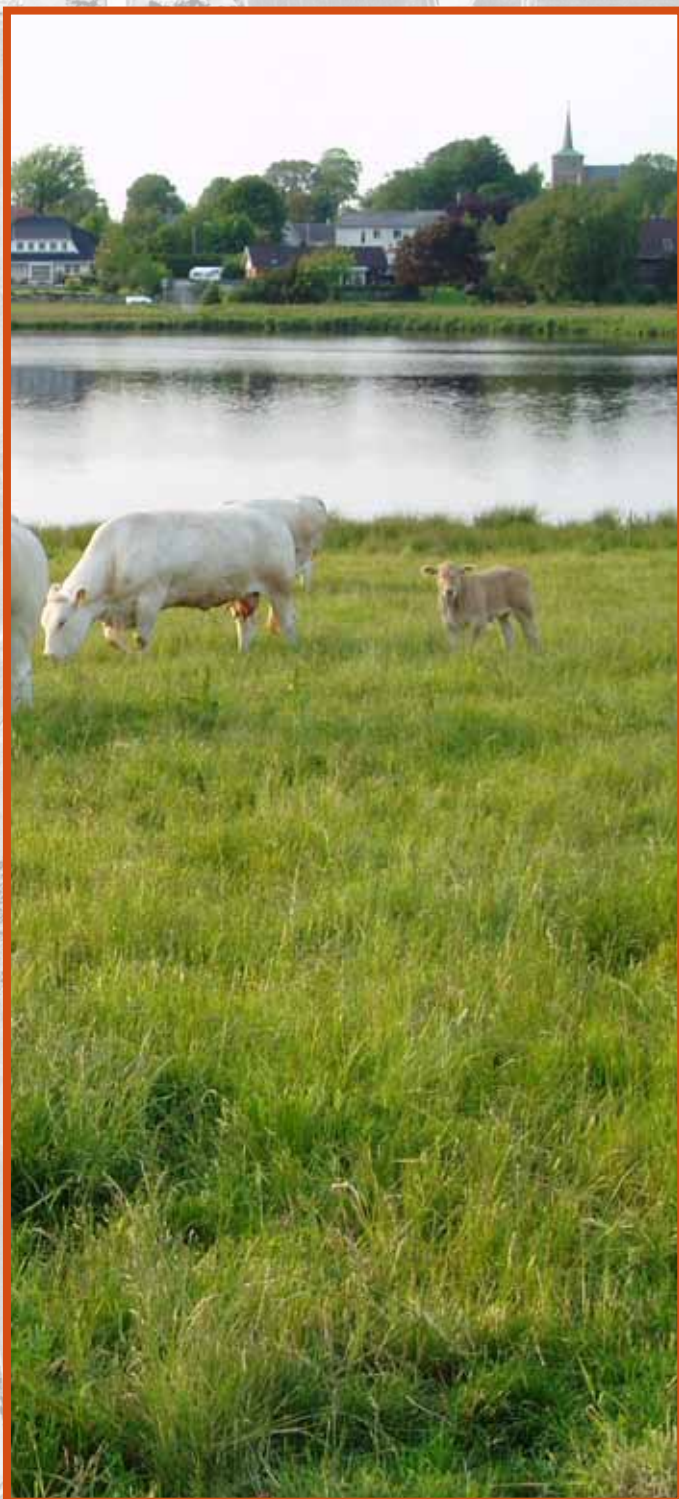


Udviklingsplan for

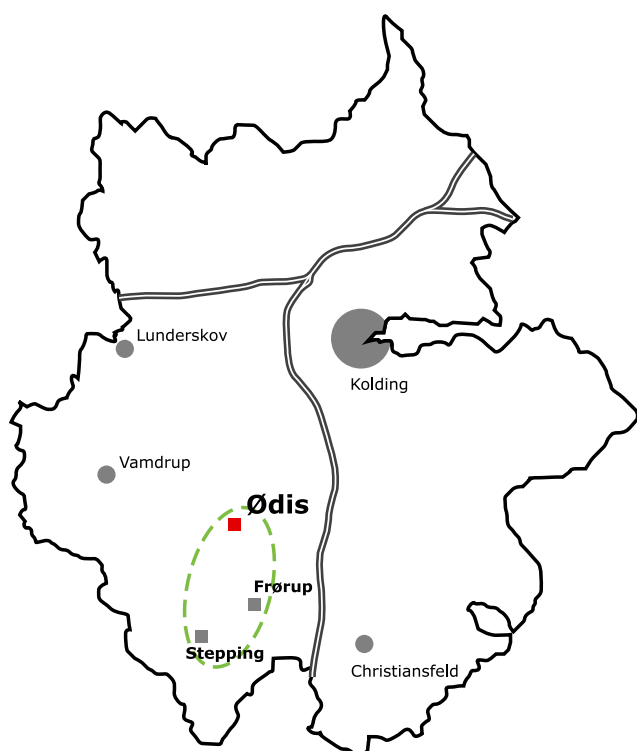
# Ødis Sogn



**Kolding**  
Kommune

# Indholdsfortegnelse

Forord	3
Karakteristik	4
Luftfoto	7
Beskyttelse, bindinger og kulturhistorie	8
Attraktiv bosætning, byudvikling og erhverv	10
Bevaringsværdige steder og forskønnelse	14
Landskabelige omgivelser og stiforbindelser	21
Infrastruktur	22
Bemærkninger fra borgerne	26



## Landsbysamarbejderne

Kolding Kommune består af 20 landsbyer, som er organiseret i Landsbyernes Kontaktforum. Landsbyerne er efter geografisk placering og historisk tilknytningsforhold organiseret i 9 landsbysamarbejder, der alle er repræsenteret i Kolding Kommunes Landsbyforum.

Landsbysamarbejderne består i at skabe lokalt samarbejde, som kan styrke den lokale dagligvarehandel, den fælles skole, kirke eller forsamlingshus, de fælles foreninger, de fælles naturværdier i området med mere.

## Landsbysamarbejdet Ødis Sogn - Stepping/Frørup

Ødis Sogn indgår i et landsbysamarbejde med Stepping/Frørup. De to lokalsamfund indgår hovedsageligt i samarbejde som årsag af den geografiske tilknytning til hinanden. Før kommunalreformen 2007 hørte de to lokalsamfund under hver sin kommune og hvert sit amt. Hermed eksisterer der ingen tradition for samarbejde inden for forskellige områder, og samarbejdet udmønter sig derfor primært i den fælles organisering i forhold til Kolding Kommunes Landsbyforum.

Udviklingsplanen er udarbejdet for Sogneforeningen Ødis Sogn af GBL Gruppen for by & landskabsplanlægning aps i perioden januar 2008 til januar 2009.

Med sogneforeningens bestyrelse som styregruppe, har der været nedsat en arbejdsgruppe bestående af Lone Knudsen, Birgit Orbesen, Lars Frandsen, Kristina Dahl, Gerda Nielsen, Jan Gade, Jens Søgaard Jørgensen, Søren Andersen og Frede Nielsen.

Tekst, layout og illustrationer:

GBL Gruppen for by & landskabsplanlægning aps

Billeder:

Borgere i Ødis Sogn og GBL

Tryk:

Kolding Kommune

Luftfoto og grundkort udlånt af Kolding Kommune

Kilder:

Vamdrup Kommuneplan 1997-2008

Miljøportalen.dk

koldingkommune.dk

"Ødis Bogen" (1985), Joh. Fr. Clausen m.fl.

"Fra Fubbethslet til Fovslet" (2006), Frede Nielsen

# Forord

Hermed foreligger Udviklingsplan for Ødis Sogn. Den færdige udviklingsplan er udtryk for borgernes ønsker og ideer til områdets udvikling de næste 10-15 år. Forslaget indeholder ønsker og forslag til forbedringer i og omkring landsbyerne.

Planens indhold er udarbejdet på baggrund af arbejdsgruppens drøftelser på en række møder i 2008, 3 fælles møder mellem GBL og arbejdsgruppe, samt 2 forudgående borgermøder afholdt på lokalsamfundets eget initiativ i foråret 2006 og efteråret 2006. Endvidere er planen justeret på baggrund af Teknisk Forvaltnings kommentarer til et tidligere udkast af planen og endelig fremlagt på et borgermøde i september 2008.

De indkomne bemærkninger fra borgermødet er efterfølgende vurderet af Sogneforeningen og bl.a. indarbejdet som bemærkninger på side 26 i hæftet.

Kolding Kommune har opfordret de forskellige landsbysamfund til at udarbejde disse udviklingsplaner for at kende landsbyernes ønsker til udvikling og tiltag for fremtiden.

Her er også tale om forslag til nogle initiativer, der kun kan realiseres, hvis de berørte grundejere og lejere er indforstået hermed.

Forslaget er disponeret som følger:  
Først en beskrivelse af Ødis Sogn (beliggenhed, overordnet struktur samt byfunktioner og offentlige faciliteter). Dernæst et afsnit der beskriver bindinger og kulturhistorie, og dermed særlige hensyn i forhold til fremtidig udvikling. De følgende afsnit beskriver og perspektiverer området som henholdsvis bo- og arbejdssted samt som fritids- og rekreativt område. Forslaget indeholder endvidere et afsnit om infrastruktur, hvor bl.a. de trafikale forhold behandles. Planen indeholder en række ønsker og forslag til forbedrede forhold i området, hvilket beskrives under hvert sit respektive tema.

Sogneforeningen anser det for vigtigt:

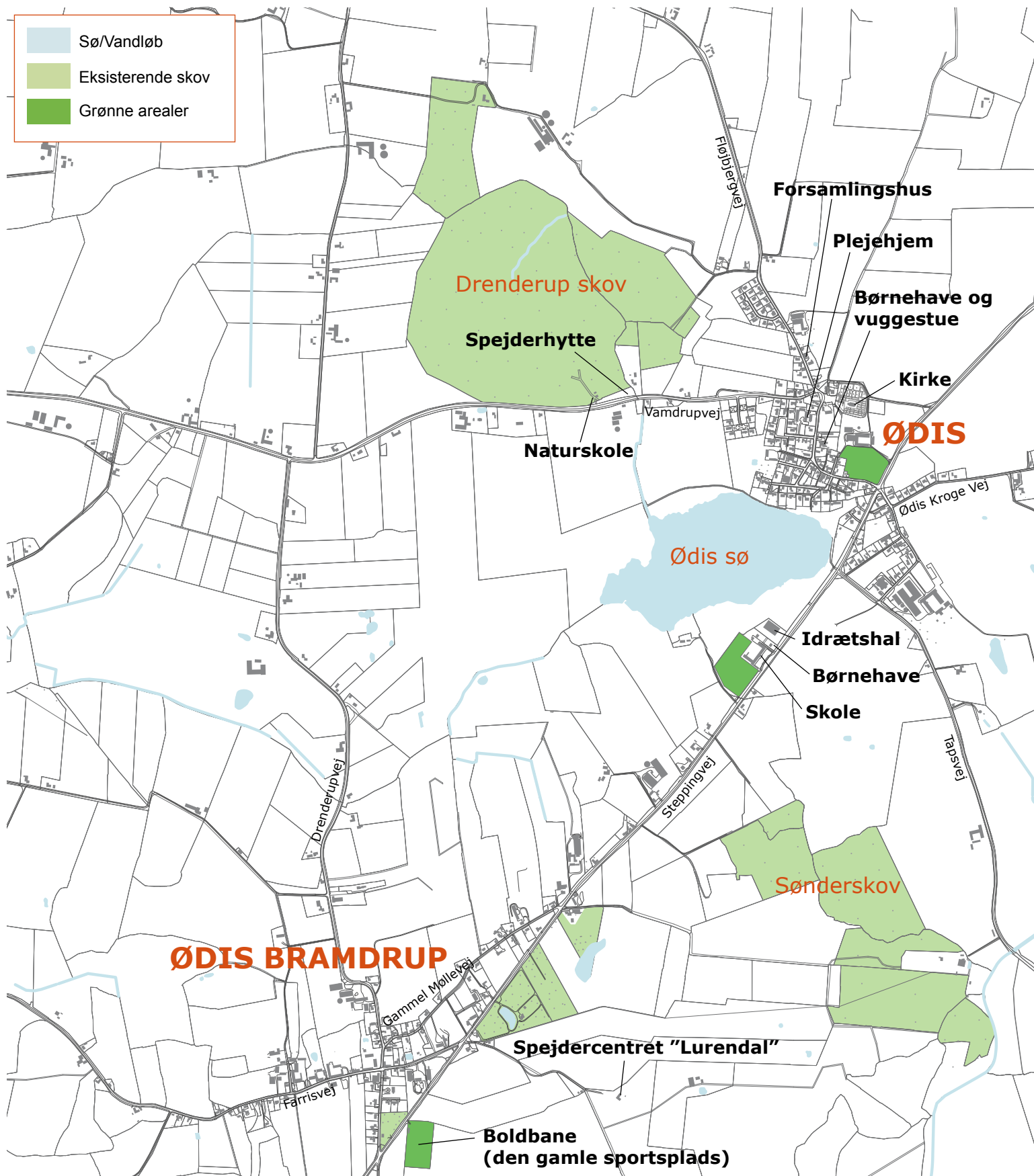
- at der altid kan tilbydes attraktive byggegrunde, som kan tiltrække nye beboere (specielt børnefamilier).
- at der er fokus på at integrere nye borgere ved arrangementer, velkomstpakke eller lignende
- at sikre den fortsatte eksistens og udvikling af institutioner og fritidsaktiviteter; herunder udbygning af børnehaver og skole, for at undgå at områdets børn transporteres ud af sognet til ovennævnte formål
- at sikre en tidssvarende udbygning og vedligeholdelse af infrastruktur, som gør det attraktivt at bo og drive småerhverv og landbrug i området.
- at sikre at udviklingen sker i et tempo, som gør det muligt at bevare områdets landlige værdier og identitet.
- at der er et sammenhængende stinet
- der er et godt udbud af fritidsfaciliteter i forhold til de forskellige bysamfunds størrelse
- at de forskellige kulturhistoriske spor i området i højere grad synliggøres

Sogneforeningen Ødis Sogn  
Januar 2009

## Primære tiltag i fremtiden

Sogneforeningen Ødis Sogn vurderer, at der bør ydes en særlig indsats for at følgende 3 indsatser i udviklingsplanen bliver fulgt op i den nærmeste fremtid:

- 1) trafiksanering og forskønnelse af henholdsvis Ødis Byvej og bymidten i Ødis Bramdrup (se side 14, 16 og 18)
- 2) byudvikling på Skolebakken i Ødis (se side 10 og 12)
- 3) sikring af institutioner og fritidsaktiviteter i området (se bl.a. side 11)

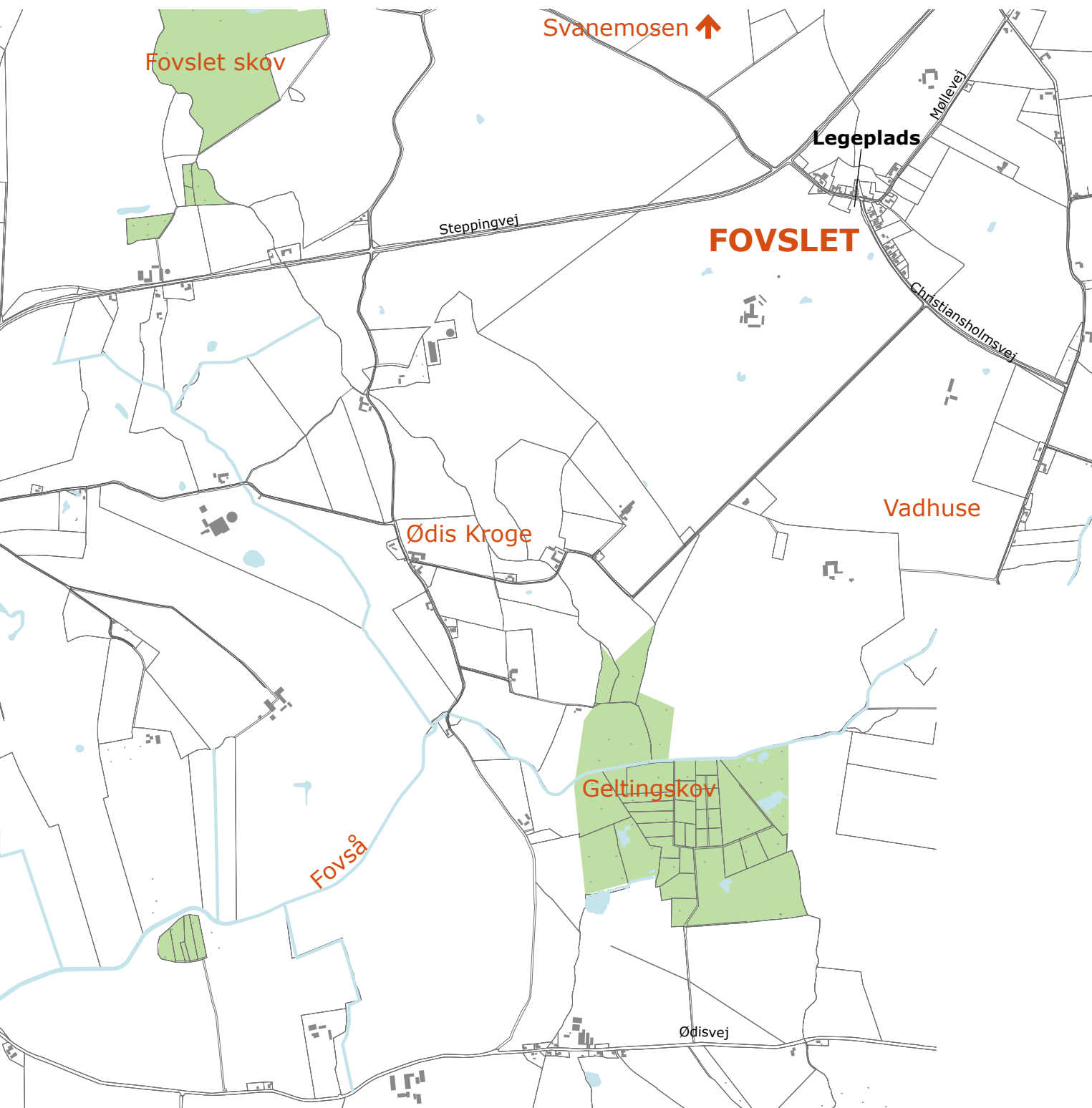


## Karakteristik

### Overordnet struktur

Ødis Sogn består af 3 landsbyer: Fovslet, Ødis og Ødis Bramdrup samt et stort opland. Sognet er beliggende ca. 7 km fra Vamdrup, 15 km syd for Kolding og tilsvarende nord for Haderslev. De tre landsbyers infrastrukturelle rygrad er Steppingvej.

Ødis Sogn rummer en smuk og varieret natur, hvilket bl.a. omfatter enge, skove, Ødis sø og Svanemosen,



hvor der i øjeblikket gennemføres et naturgenopret-telsesprojekt.

Sognet har omkring 1.500 indbyggere.

### Institutioner og foreninger

Området er begunstiget med en række forskellige fællesinstitutioner så som folkeskolen Ødis Sogneskole (0.-7. klasse), SFO, 2 børnehaver (den ene med "ude-gruppe"), en vuggestue, 8 dagplejere, et moderne plejehjem med 28 beboere i øjeblikket, kirke, idrætshal, forsamlingshus samt Naturskole. I nyere tid er både en købmand, en bager og en blomsterbutik lukket i Ødis – sidstnævnte så sent som 2008.

Området rummer et rigt foreningsliv med sportsklub, spejdertop, tirsdagsklub for ældre borgere, sangklub,

banko, landsbylaug, beboerforening, antenneforening samt vandværksforeninger. Derudover er der ungdomsklub, kirkekor, menighedsråd, Vesterleds Vennekreds, krolfklubber, skaterbane og idræt (familieidræt, gymnastik, fodbold og håndbold).

I området husstandsomdeles 10 gange om året lokalbladet "Sogneavisen", som drives og udgives på frivillig basis. I avisen kan man læse om aktiviteter i sognet, læse en kort præsentation af nye tilflyttere til sognet, finde telefonnumre til den lokale håndværker eller foreningsformand m.m.



Drederup skov

Vamdrupvej

**ØDIS**

Ødis sø

Ødis Kroge Vej

Steppingvej

Tapsvej

Sønderskov

**ØDIS BRAMDRUP**

Drennerupvej

Gammel Møllevvej

Farrisvej

Føljbjergetvej



Fovslet skov

Svanemosen

**FOVSLET**

Steppingvej

Møllevvej

Christiansholmsvej

Vadhuse

Ødis Kroge

Geltingskov

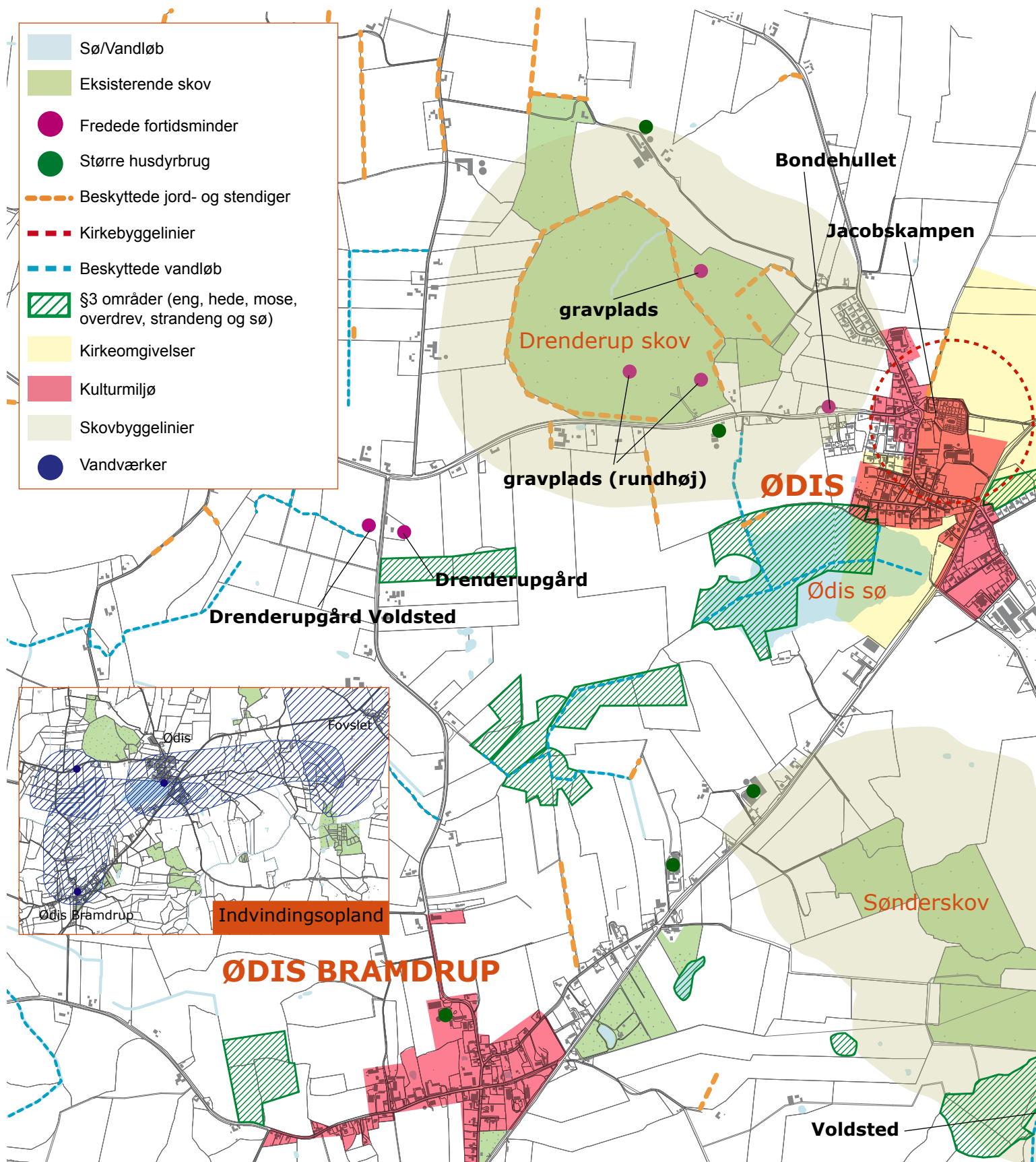
Fovså

Motorvej E45

Ødisvej

**Luftfoto**

(2006)



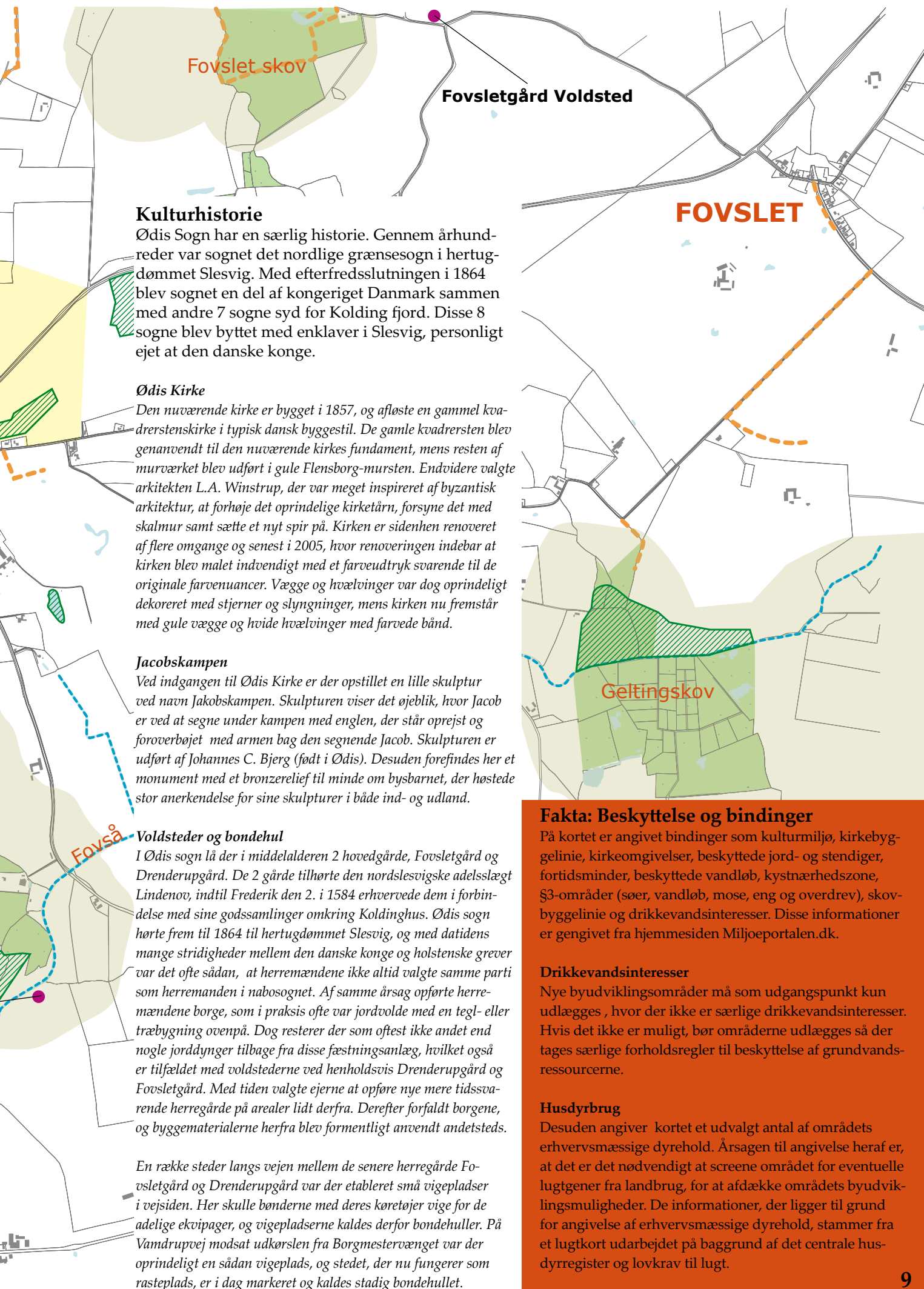
## Beskyttelse, bindinger og kulturhistorie

Dette kort angiver de væsentligste bindinger, som nødvendigvis må tages med i den samlede vurdering af områdets udviklingsmuligheder.

I forhold til muligheder for nye udlæg til fremtidige bolig- og erhvervsudstykninger er det særligt nødvendigt at tage hensyn til sikring af drikkevandet. For at sikre, at den fremtidige byudvikling ikke truer grundvandet, er det således nødvendigt at afdække en række forskellige beskyttelsesforhold - herunder kategorien "særlige drikkevandsinteres-

ser". For Ødis Sogns vedkommende er store dele af området - inklusiv Ødis, Ødis Bramdrup og Fovslet - udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser. Såfremt den videre dialog mellem borgere og myndigheder resulterer i nye udlæg, påkræves et konkret regelsæt for, at der i tilstrækkeligt omfang sker en beskyttelse af grundvandsressourcerne. Et sådan regelsæt kan eksempelvis bestå af energiplaner (fx for at undgå boliger opvarmet med oliefyr), spildevandsplaner (fx særlige krav til befæstede områder og afledning af spildevand) og forbud mod anvendelse af sprøjtemidler, hvilket sker via servitutter pålagt de enkelte parceller.





## Kulturhistorie

Ødis Sogn har en særlig historie. Gennem århundreder var sognet det nordlige grænsesogn i hertugdømmet Slesvig. Med efterfredsslutningen i 1864 blev sognet en del af kongeriget Danmark sammen med andre 7 sogne syd for Kolding fjord. Disse 8 sogne blev byttet med enklaver i Slesvig, personligt ejet af den danske konge.

### Ødis Kirke

Den nuværende kirke er bygget i 1857, og afløste en gammel kvadrerstenskirke i typisk dansk byggestil. De gamle kvadrersten blev genanvendt til den nuværende kirkes fundament, mens resten af murværket blev udført i gule Flensborg-mursten. Endvidere valgte arkitekten L.A. Winstrup, der var meget inspireret af byzantisk arkitektur, at forhøje det oprindelige kirketårn, forsyne det med skalmur samt sætte et nyt spir på. Kirken er sidenhen renoveret af flere omgange og senest i 2005, hvor renoveringen indebar at kirken blev malet indvendigt med et farveudtryk svarende til de originale farvenuancer. Vægge og hvælvinger var dog oprindeligt dekoreret med stjerner og slyngninger, mens kirken nu fremstår med gule vægge og hvide hvælvinger med farvede bånd.

### Jacobskampen

Ved indgangen til Ødis Kirke er der opstillet en lille skulptur ved navn Jacobskampen. Skulpturen viser det øjeblik, hvor Jacob er ved at segne under kampen med englen, der står oprejst og foroverbøjet med armen bag den segnende Jacob. Skulpturen er udført af Johannes C. Bjerg (født i Ødis). Desuden forefindes her et monument med et bronzerelief til minde om bysbarnet, der høstede stor anerkendelse for sine skulpturer i både ind- og udland.

### Voldsteder og bondehul

I Ødis sogn lå der i middelalderen 2 hovedgårde, Fovsletgård og Drenderupgård. De 2 gårde tilhørte den nordslesvigske adelsslægt Lindenov, indtil Frederik den 2. i 1584 erhvervede dem i forbindelse med sine godssamlinger omkring Koldinghus. Ødis sogn hørte frem til 1864 til hertugdømmet Slesvig, og med datidens mange stridigheder mellem den danske konge og holstenske grever var det ofte sådan, at herremændene ikke altid valgte samme parti som herremanden i nabosognet. Af samme årsag opførte herremændene borge, som i praksis ofte var jordvolde med en tegl- eller træbygning ovenpå. Dog resterer der som oftest ikke andet end nogle jorddynger tilbage fra disse fæstningsanlæg, hvilket også er tilfældet med voldstederne ved henholdsvis Drenderupgård og Fovsletgård. Med tiden valgte ejerne at opføre nye mere tidssvarende herregårde på arealer lidt derfra. Derefter forfaldt borgene, og byggematerialerne herfra blev formentlig anvendt andetsteds.

En række steder langs vejen mellem de senere herregårde Fovsletgård og Drenderupgård var der etableret små vigepladser i vejsiden. Her skulle bønderne med deres køretøjer vige for de adelige ekvipager, og vigepladserne kaldes derfor bondehuller. På Vamdrupvej modsat udkørslen fra Borgmestervænget var der oprindeligt en sådan vigeplads, og stedet, der nu fungerer som rasteplads, er i dag markeret og kaldes stadig bondehullet.

## FOVSLET

## Fakta: Beskyttelse og bindinger

På kortet er angivet bindinger som kulturmiljø, kirkebyg-gelinie, kirkeomgivelser, beskyttede jord- og stendiger, fortidsminder, beskyttede vandløb, kystnærhedszone, §3-områder (søer, vandløb, mose, eng og overdrev), skovbyggelinie og drikkevandsinteresser. Disse informationer er gengivet fra hjemmesiden Miljoeportalen.dk.

### Drikkevandsinteresser

Nye byudviklingsområder må som udgangspunkt kun udlægges, hvor der ikke er særlige drikkevandsinteresser. Hvis det ikke er muligt, bør områderne udlægges så der tages særlige forholdsregler til beskyttelse af grundvandsressourcerne.

### Husdyrbrug

Desuden angiver kortet et udvalgt antal af områdets erhvervsmæssige dyrehold. Årsagen til angivelse heraf er, at det er det nødvendigt at screene området for eventuelle lugtgener fra landbrug, for at afdække områdets byudviklingsmuligheder. De informationer, der ligger til grund for angivelse af erhvervsmæssige dyrehold, stammer fra et lugtkort udarbejdet på baggrund af det centrale husdyrregister og lovkrav til lugt.

# Attraktiv bosætning, byudvikling og erhverv

## Bosætning

For at Ødis og omegn kan fortsætte en gunstig udvikling, er det vigtigt, at der hele tiden kan tilbydes attraktive byggegrunde og forskellige typer boliger. Der skal især lægges vægt på tiltrækning af børnefamilier. Udviklingen skal ske i et tempo, som gør det muligt at bevare områdets landlege værdier og identitet, og det anses derfor for optimalt med en udvikling på 3-5 husstande pr. år.

I øjeblikket eksisterer der ingen reelle udstykningsmuligheder omkring Ødis by. De nuværende lokalplaner åbner kun for "hul-udfyldning" på et lille område ved Fløjbjergvej samt ved Vamdrupvej. Disse områder er placeret i yderkanten af landsbyen. "Hul-udfyldningen" på nordsiden af Vamdrupvej anses ikke for at være en attraktiv mulighed.

En af landsbyens største herlighedsværdier i forhold til bosætning er den smukke Ødis Sø. Landsbyens seneste udstykning, Borgmestervænget, er attraktivt placeret med udsigt til søen, men i foråret 2008 er Borgmestervænget fuldt udbygget.

Borgerne nærer et stort ønske om en attraktiv ny samlet udstykning af store grunde (1000- 2000 m<sup>2</sup>) på "Skolebakken" ved Steppingvej. I øjeblikket anvendes arealet til agerdyrkning, men det velplacerede store areal gør det muligt at udvide antallet af byggegrunde i takt med behov. Specielt fra arealets østlige side er der en flot udsigt over søen.

Endvidere er der ønske om at byudvikle ved udstykninger på Fløjbjergvej. Her kan skabes få grunde med fantastisk udsyn til mark og skov.

De to nye udstykningsområder bør udstykkes efter forskellige strukturplaner, med henblik på at etablere bebyggelser med forskellige karaktertræk. I kraft af arealernes forskellige beliggenhed og kontekst, rummer de også forskellige herlighedselementer. Dette bør så vidt muligt understøttes, ud fra en forventning om, at arealerne appellerer til forskellige målgrupper.

På længere sigt kan en udvidelse af Borgmestervænget i vestlig retning være en attraktiv mulighed.

I Ødis Bramdrup og Fovslet ønskes udstykningerne placeret langs vejene. For Fovslets vedkommende er det et udpræget ønske, at udstykningerne skal muliggøre et alternativt valg til det pågående grundsalg i Vonsild. Målet er, at de kommende udstykninger er baseret på andre bosætningskvaliteter, end de, der ligger til grund for udstykningerne i Vonsild.

Der skal ligeledes sættes fokus på at integrere de nye familier i de enkelte landsbyer, så de kan føle sig velkomne. Konkret kan der gøres en ekstra indsats for at de deltager i fælles arrangementer eller de kan bydes velkommen med en særlig velkomstpakke fra de øvrige beboere.



## Fremtidsscenarium:

### Ødis Sogn - et aktivt, dynamisk landområde

Attraktivt, bynært landsbymiljø med luft, frihed og smuk beliggenhed. Sognet har udviklet sig stødt men nænsomt med hensyntagen til områdets landlege identitet og naturperler. Den nye motorvejsafkørsel ved Hoppeshuse (Vonsild) skaber vækst i området. Attraktive udstykninger tiltrækker specielt børnefamilier, og skolen samt daginstitutioner er udbygget. Området har et aktivt foreningsliv og en god udnyttelse af eksempelvis hallen til glæde for børnefamilierne. Sognets ældre beboere kan blive boende i hjemmet længere, fordi den offentlige transport er optimeret med gode bus- og telebusordninger. Der eksisterer flere gode ældreboligere (på ejer- eller andelsbasis) evt. i tilknytning til plejecentret. Der tilbydes indkøbsmuligheder i nærområdet eller brugbare indkøbsordninger i de større byer. Sidstnævnte kunne ske som et samarbejde med områdets velfungerende plejecenter "Vesterled".

(borgernes egen beskrivelse)

## Øvrige udviklingsmuligheder

For at tiltrække nye beboere og for at mindske transporten for områdets beboere er det væsentligt at sikre den fortsatte eksistens og udvikling af institutioner og fritidsaktiviteter i området. I takt med behovet, ønskes der en udbygning af skolen og SFO samt en nødvendig udvidelse eller nybygning af daginstitutionerne i sognet.

Hvad angår forsamlingshuset i Ødis udlejes lokalerne i et omfang, der er ganske tilfredsstillende. Økonomisk hviler huset i sig selv med et lille overskud hvert år, der dog ikke gør det muligt at finansiere en tiltrængt renovering. I første ombæring drejer det sig om renovering af toiletfaciliteter (herunder etablering af handicaptolet), renovering af køkkenfaciliteter samt maling og modernisering af salen. Desuden trænger bygningen til at få udskiftet tag, foruden at der bør etableres rampe til kørestolsbrugere ved bygningens branddør.

Et væsentligt element, der gør det attraktivt at bo og drive erhverv på landet er, at der findes en tidssvarende infrastruktur i form af veje og teknisk forsyning. TREFOR forbereder i øjeblikket adgang til fibernet i hele Ødis Sogn. Tilkobling af husstande i området forventes påbegyndt i slutningen af 2008.

Sogneforeningen peger på følgende tiltag, der kunne sikre yderligere udviklingsmuligheder i sognet:

- Stort ønske om etablering af en motorvejs-sløjfe ved Hoppeshuse. Den kunne være med til at gøre det endnu mere attraktivt for tilflyttere og små-erhverv at etablere sig, og derved give en større mangfoldighed i landområdet samt mere liv i dagtimerne.

- Udnyttelse af de mange nedlagte husmandssteder og gårde til små-erhverv.

- Undersøgelse af etablering af mindre erhvervsområder i området omkring Hoppeshuse/Fovslet til små-erhverv.

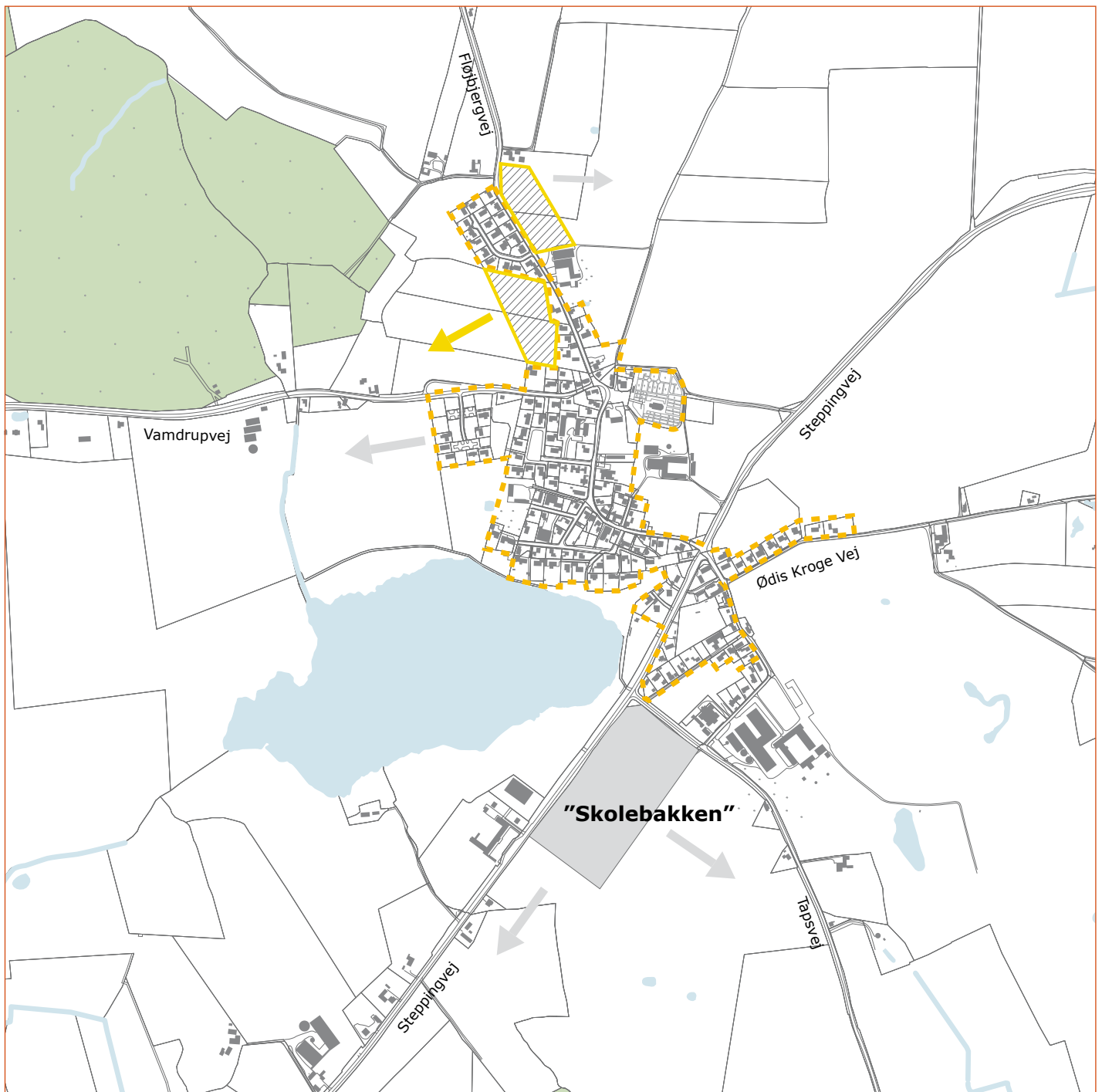
- Udnyttelse af Ødis Skole, som en lille skole der er kendetegnet ved nærvær, kendskab til hinanden og frihed til udfoldelse.

- Samarbejde med omkringliggende byer om at tilbyde og specialisere sig i forskellige idrætsgrene i Ødis idrætshal, som er en stor idrætshal af nyere dato. Dette kan være med til at fastholde de unge til at dyrke idræt i lokalområdet, selvom de flytter til overbygningsskoler i Kolding, Vamdrup og Christiansfeld.





- Bedre udnyttelse af de mange naturmæssige kvaliteter: Ødis sø, Svanemosen, Lurendal, Naturskolen, skovområderne og vandrestier i landskabet. I den forbindelse er den igangværende naturgenoprettelse af Svanemosen (højmosen) et unikt projekt.

- Bedre udnyttelse af de historiske særkender i området; fx at Ødis Bramdrup har status som bevaringsværdig landsby, Ødis Sogn er ét af "De 8 sogne", Kongeåens udspring omkring Ødis, den gamle herregård Fovsletgård, Bondehullet, Drenderup Voldsted mv. Der kunne eksempelvis etableres Bed & Breakfasts på nedlagte gårde, laves et kulturhistorisk museum, opsættes informationstavler, udarbejdes informationsfoldere samt iværksættes et samarbejde med "Visit Kolding" (turistbureau).










De grå arealer viser borgernes ønsker til fremtidige byggegrunde i Ødis, og de grå pile indikerer udviklingsretning på længere sigt. Første prioritet for borgerne er at udvikle byen på Skolebakken. De gule rammer viser arealer udpeget af Kolding Kommune i Byudviklingsnotat april 2008 - pilen indikerer udviklingsretning på længere sigt.

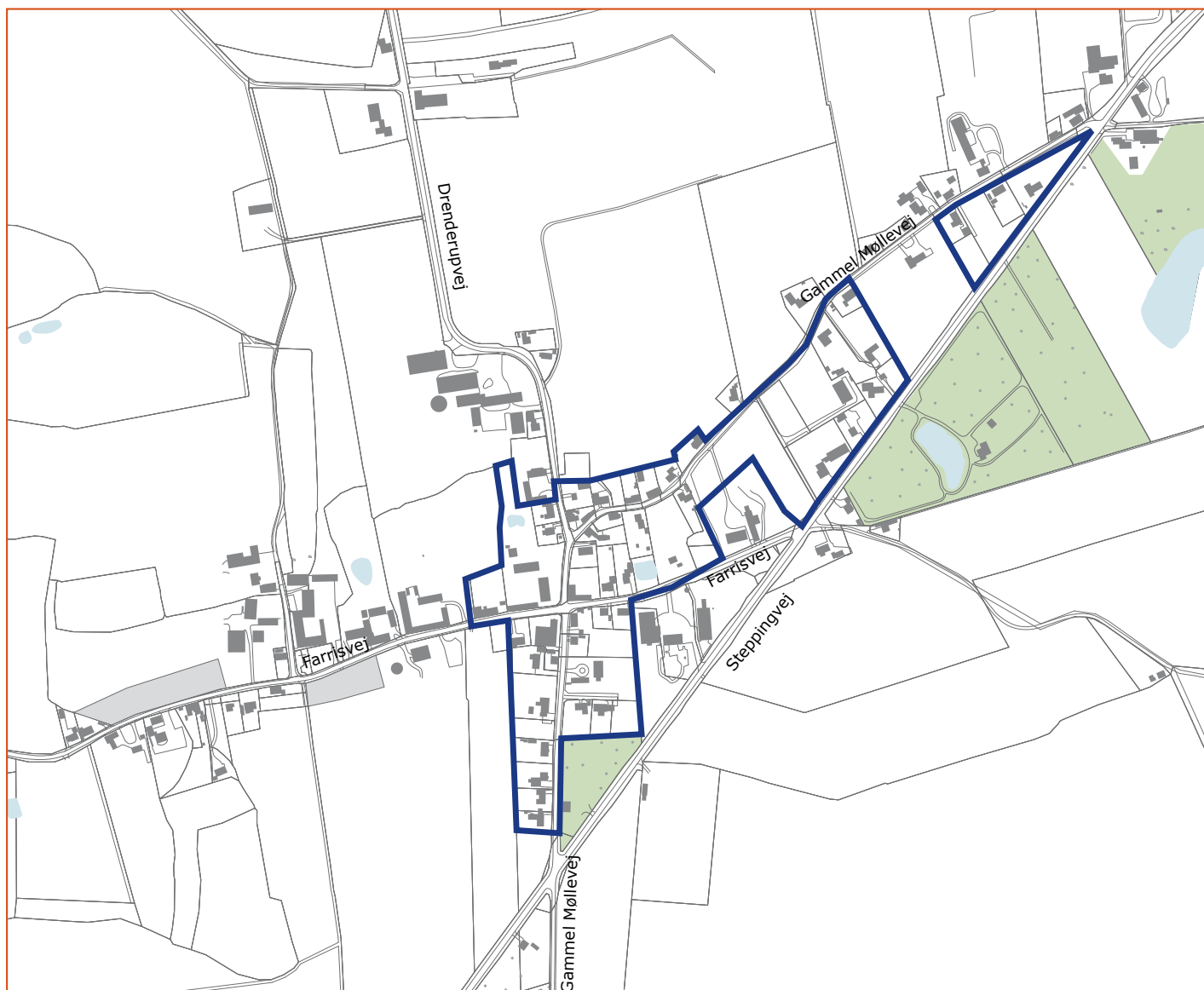
-  Sø/Vandløb
-  Eksisterende skov
-  Nye boligområder
-  Langsigtet byudvikling

**Fra Kolding Kommunes Byudviklingsnotat april 2008**

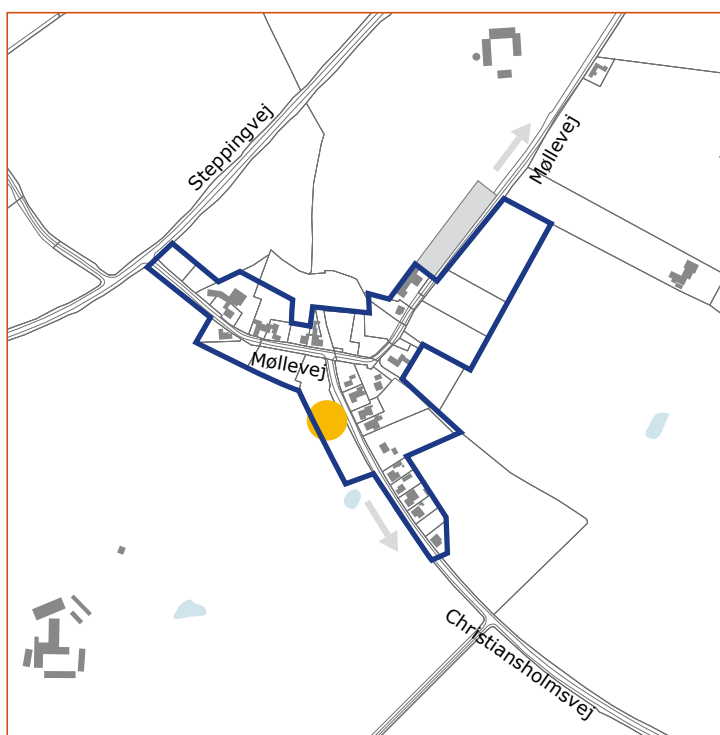
-  Boliger
-  Nyt byudviklingsområde
-  Byudvikling på særlige betingelser
-  Byudviklingsområde der overføres til byzone.
-  Landsbyafgrænsning

Udsigten mod syd fra "Bondehullet" (Ødis). Fra den nye bebyggelse på Borgmestervænget er der skøn udsigt til Ødis sø





De grå arealer viser ønsker til fremtidige byggegrunde i Ødis Bramdrup.



De grå arealer viser ønsker til fremtidige byggegrunde i Fovslet.

### Udstykningsprincip

Princippet bag de foreslåede udstykningsarealer er en fortsættelse af den eksisterende landsbystruktur. Dette består i at bygge langs vejene, hvormed der nemt etableres tilkørsel og opnås god forbindelse til det åbne land.

Landsbyerne Ødis og Ødis Bramdrup er udpeget som kulturmiljø (se beskyttelse- og bindingskort side 8/9). Denne udpegning indebærer, at eventuelle fremtidige udlæg til nye bolig- og erhvervsudstykninger sker under hensyntagen til landsbyens bymæssige struktur, samspillet med det omgivende landskab samt landsbyens særligt værdifulde arkitekturelementer. Hvorvidt planens forslag til nye boligområder opfylder disse hensyn, må afklares i den videre dialog mellem borgere og kommune.



Nye udstykninger i Fovslet

# Bevaringsværdige steder og forskønnelse



3) Fin allé midt i landsbyen



4) Byengen i Ødis



5) Stiforbindelse, sø og boliger



6) Kig langs den sydlige søbred

## Landsbyens naturlige centrum

Det er et stærkt ønske, at arbejde med landsbyernes naturlige bymidter. Forslagene i det følgende er udtryk for dette ønske.

## Ødis

Det er et ønske, at der udarbejdes en helhedsplan for Ødis by. Ønsket tager afsæt i den udvikling, som er med til at tegne landsbyen Ødis anno 2008 - eksempelvis:

Traditionelt har butikstorvet ved den gamle købmandsbutik og den gamle bagerbutik været det naturlige centrum for

landsbyen Ødis. Men med lukningen af først købmanden og senest, i 2006, også byens bager, er de to forhenværende butikker nu lavet om til beboelse.

Dette har resulteret i, at det gamle butikstov i dag fremstår øde og livløst, hvilket skæmmer byen. Derfor er der blandt andet arbejdet med, at landsbyens naturlige centrum kunne være et andet sted på hovedgaden.

Fokus rettes mod byens gennemgående hovedgade, Ødis Byvej, som strækker sig fra Steppingvej i øst til Vamdrupvej i vest. Det er således et stærkt ønske, at der skabes en helhed i landsbyen Ødis, herunder en synlig integrering af Borgmestervænget i den øvrige landsby.



## Ønsker til tiltag

### Grønt opholds- og aktivitetsområde

Som en lomme i landsbyen og ved stien rundt om Ødis sø, forefindes et grønt areal (markering 1 på kortet ovenfor). På dette areal er der et ønske om, at forbedre muligheder for ophold og aktiviteter. Det kan eksempelvis ske med etablering af en naturlegeplads, bålplads og borde/bænke til gavn for de mange motionister, pensionister, plejehjemsbeboere og dagplejere, som dagligt går tur hened.

### Nyplantning af træer

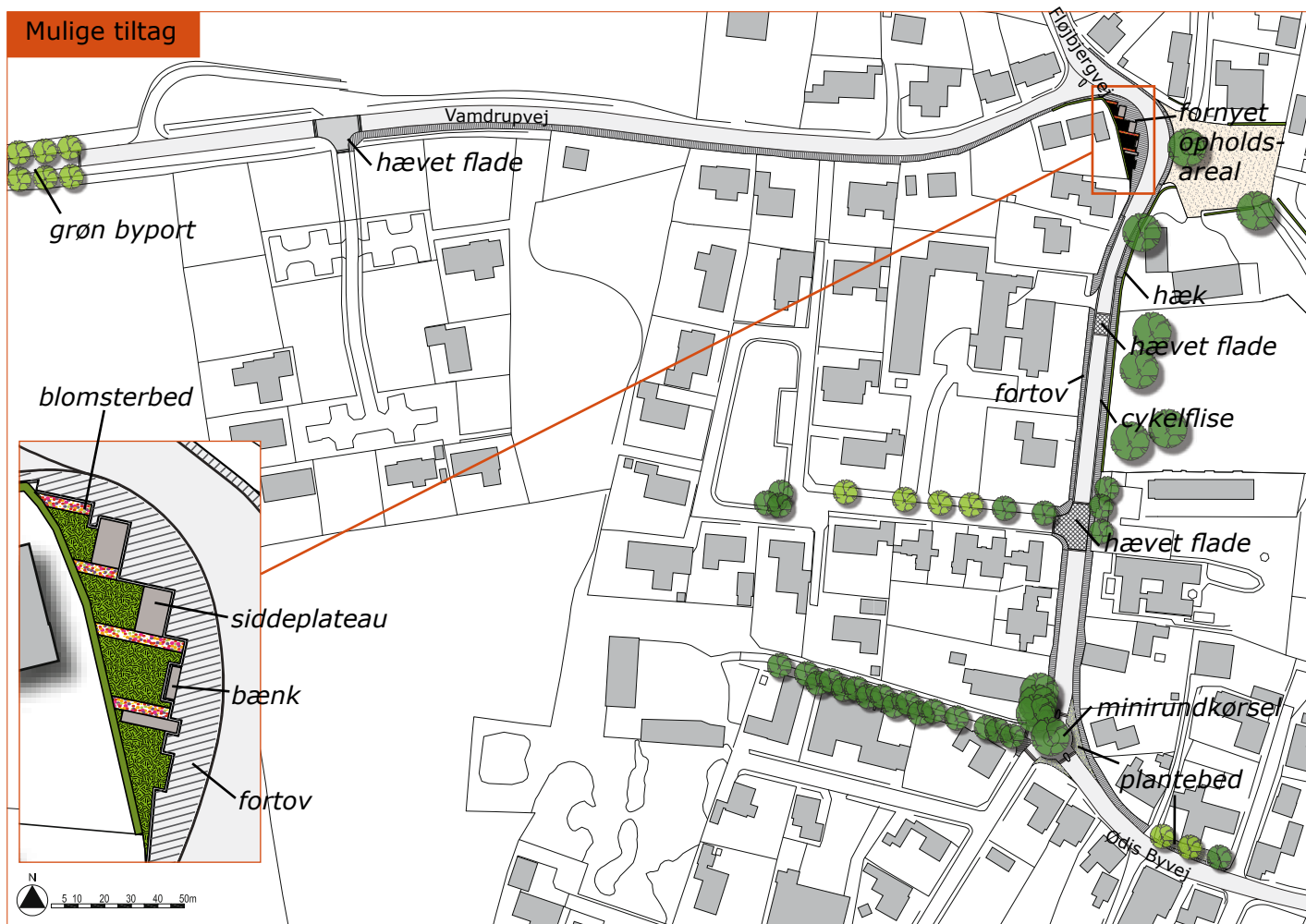
I planen peges der på plantning af nye træer forskellige steder i Ødis (markeret ved lysegrønne træer). Dette skal ses som et ønske om, at der etableres grønne byporte ved forskellige ankomster til Ødis.

På Tapsvej ønskes den tidligere allé reetableret og forlænget. Dette vil give en flot virkning ved ankomsten ad Tapsvej til Steppingvej og indramme kigget til Ødis sø. Desuden vil alléen bevirke en mere tydelig afgrænsning af den eksisterende bebyggelse.

På Steppingvej, ved strækningen langs byengen, kan der ligeledes plantes træer langs vejen. Dette vil fuldende den eksisterende trærække og stramme vejforløbet op.

På kortet angives ydermere etablering af en grøn byport ved ankomsten til Ødis fra vest ad Vamdrupvej.

## Mulige tiltag



### Trafiksanerung og forskønnelse af hovedgade

Som nævnt på side 14 er det et stærkt ønske, at det gennemgående vejforløb i Ødis bliver forskønnet og fremstår med et mere ensartet og sammenhængende udtryk.

I skitseforslaget ovenfor gives et eksempel på, hvordan projektet kan tage sig ud. Skitseforslaget skal vel at mærke aflæses som en række af idéer til, hvilke tiltag der gøres for at håndtere de observerede problemstillinger. Det er vel at mærke nødvendigt at foretage yderligere analyser af de eksisterende forhold, for give et konkret realistisk bud på den endelige løsning.

I skitseforslaget er indarbejdet både trafiksikkerhedsforbedrende og forskønnende tiltag. Trafiksikkerheden er øget ved hjælp af minirundkørsel, markeringer af vejkryds i belægningen samt hastighedsdæmpende foranstaltninger der anvender visuelle virkemidler som nye træer (lysegrønne) på strategiske steder og indsnævring af den asfalterede del af vejbanen. Desuden gives der forslag til ændrede vigepligtbetingelser i krydset Vamdrupvej/Fløjbjergvej/Ødis Byvej med henblik på lettere aflæselige trafikforhold. Med forslaget sigtes endvidere på at skabe et sammenhængende udtryk på Ødis Byvej og Vamdrupvej, herunder integration af Borgmestervænget i den øvrige landsby.

På den lille indsatte skitse gives et eksempel på, hvordan opholdsarealet i svinget over for kirkepladsen kan forskønnes. I det eksisterende skrånede areal kan indarbejdes nogle elementer i forskellige højder og længder. Disse kan fx anvendes til ophold, og desuden kan de give læ og skygge. De eksisterende bænke erstattes med mere tidssvarende, og desuden kan der etableres blomsterbed.



Ødis Byvej svinger ved kirkepladsen.

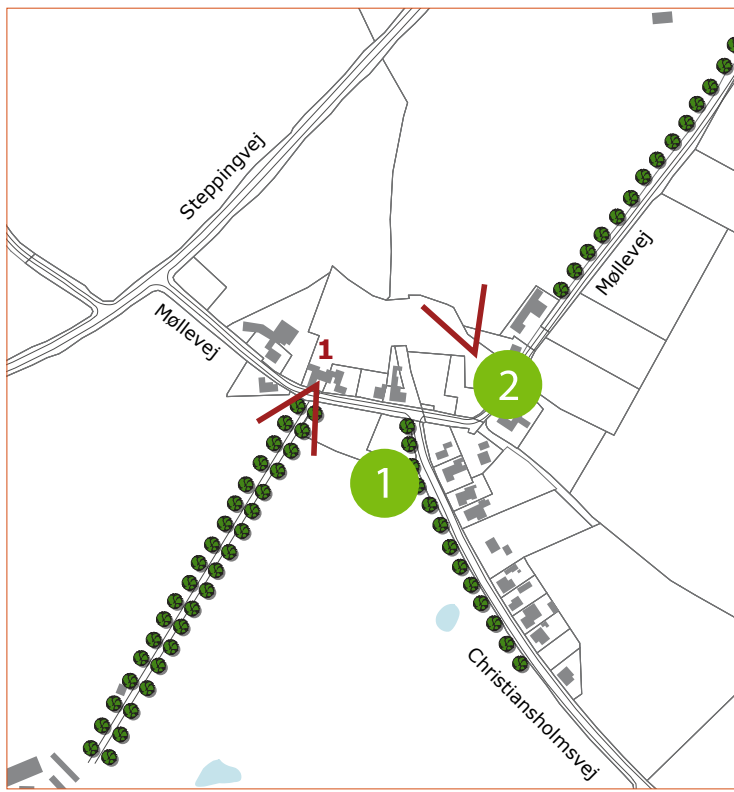


I svinget kan niveauspringet udnyttes til et anderledes opholdsområde



Kirkepladsen set fra øst





- Eksisterende skov
- Grønne arealer
- Særlige kig
- Eksisterende træer



Legepladsen i Fovslet



Eksempler på naturlegeredskaber

### Fovslet

I Fovslet er den eksisterende legeplads etableret på privat areal og initiativ (1). Arealet ønskes udstykket fra ejeren med henblik på at overdrage ejerskabet til kommunen. Desuden bør inventaret erstattes med noget mere tidssvarende, fx i naturmaterialer. Endvidere er det et ønske at der på pladsen opsættes et halvtag med redskabsskur og mulighed for vejrlø.

I den nordøstlige ende af Fovslet strækker et naturskønt område sig helt ind til vejen (2). Her er det oplagt at etablere nogle opholdsfaciliteter i form af en bænk, hvorfra der vil være mulighed for at nyde udsigten til den smukke natur og evt. opleve solnedgangen.



1) Flot kig ad allé mod syd fra Fovslet

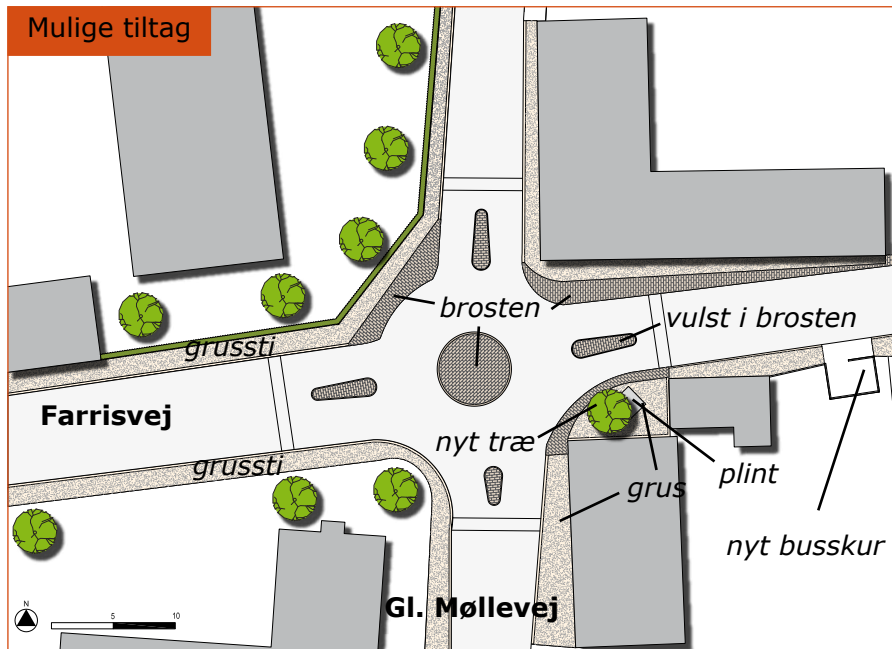
## Ødis Bramdrup

### Forskønnelse og forbedring af trafikikkerhed

Krydset Gl. Møllevvej og Farrisvej er centralt beliggende i Ødis Bramdrup. I tilknytning til krydset forefindes et stoppested med buskur, og desuden en lille plads, der bl.a. anvendes til opsætning af landsbyens juletræ.

Som centralt kryds rummer stedet særligt nogle udfordringer ift. trafikikkerhed. I skitseforslaget gives et eksempel på, hvilke ændringer der kan foretages i krydset med henblik på forbedring af de eksisterende trafikforhold. Skitsen indeholder en række idéer, men den endelige løsning bør bero på en mere detaljeret analyse af de eksisterende forhold og problemstillinger.

I forslaget foreslås trafikikkerheden forbedret med en mini-rundkørsel og vulster i brosten. Desuden forædles dele af belægningerne med belægningssten, og der etableres en lille plads med plint. Det eksisterende buskur udskiftes med et mere tidssvarende i glas.



Krydset Gl. Møllevvej / Farrisvej, set mod nord fra Gl. Møllevvej



Krydset Gl. Møllevvej / Farrisvej, set mod vest fra Farrisvej



Eksempel på plinter med siddemuligheder

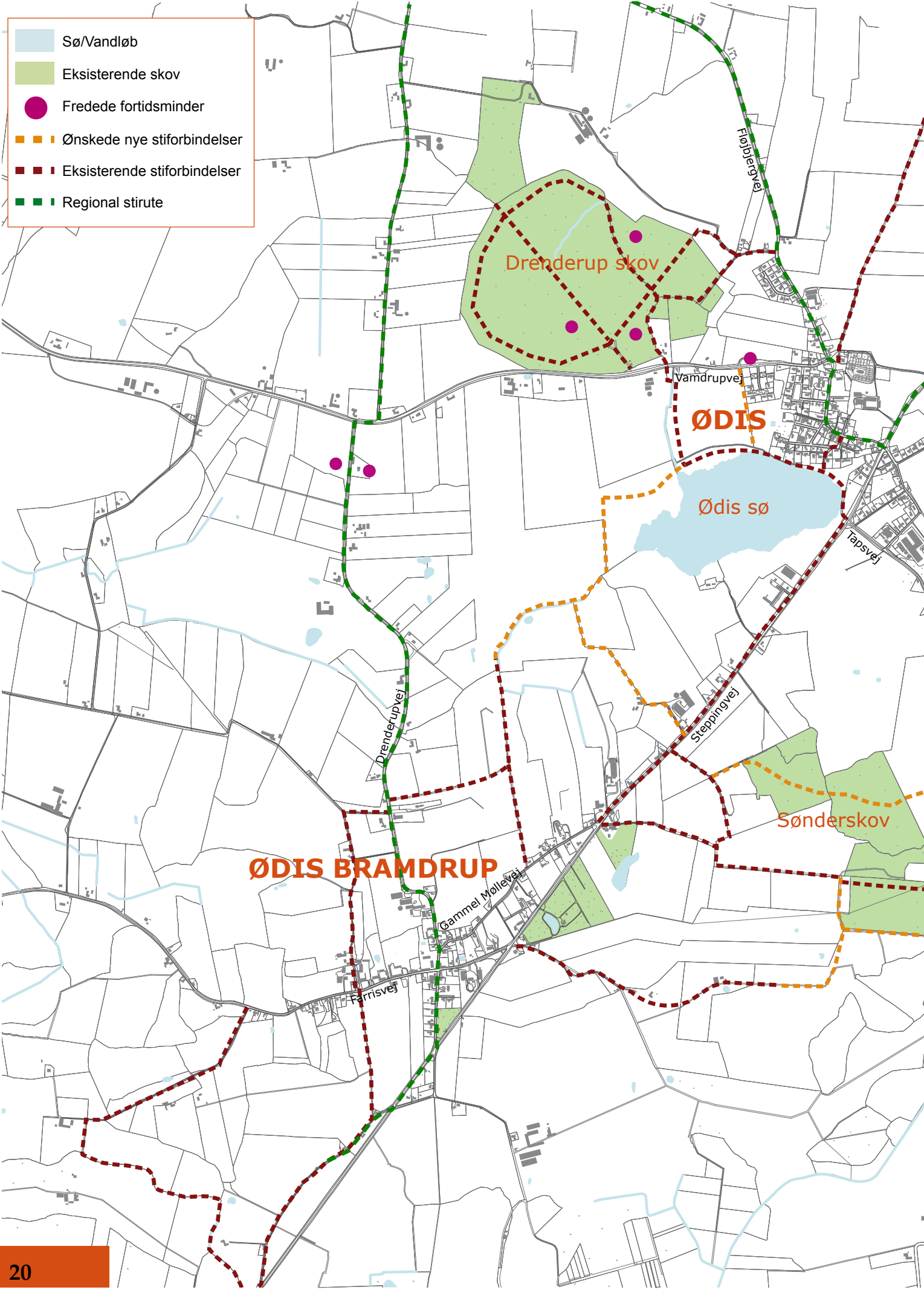


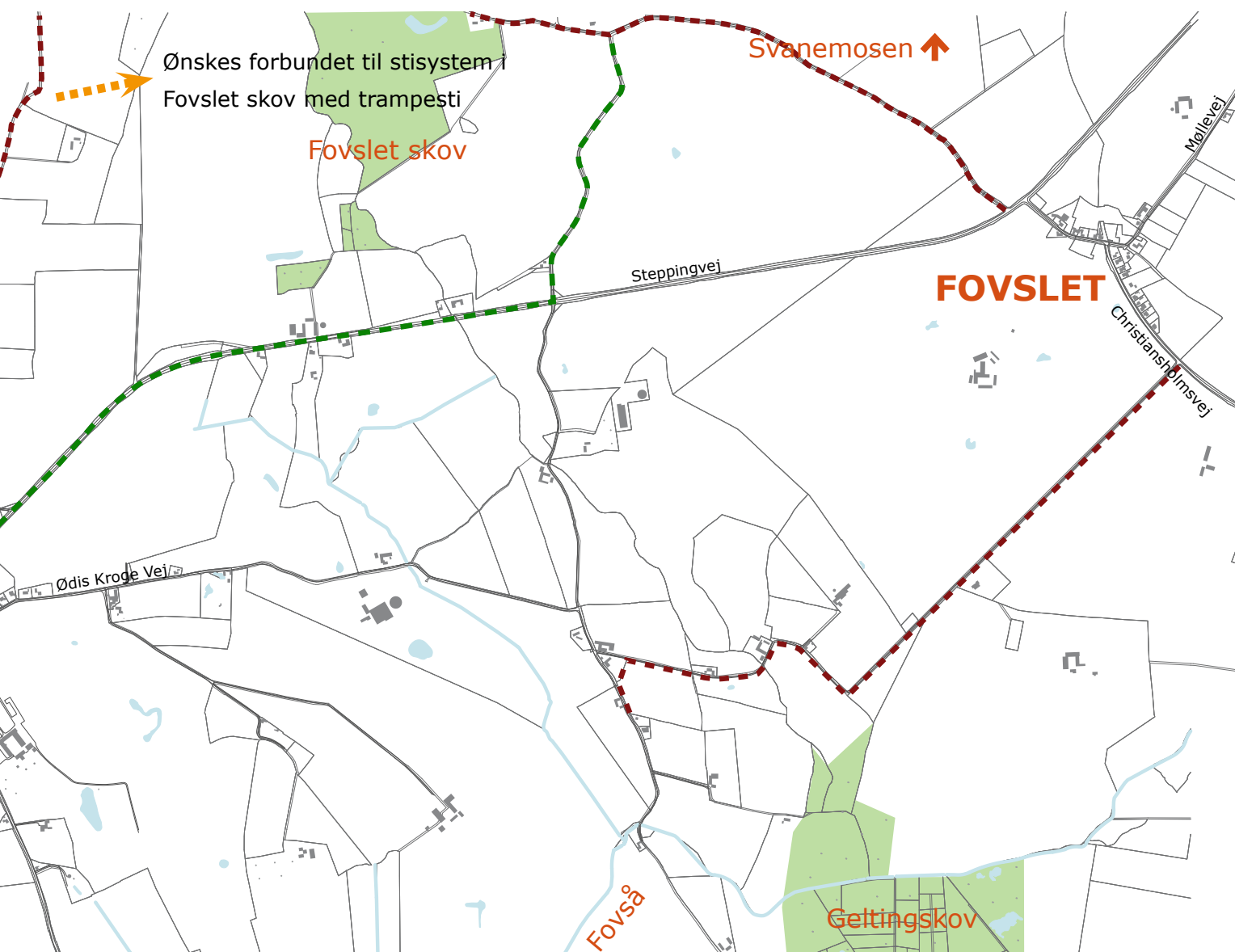


### Nyplantning af træer

Flere steder i Ødis Bramdrup præges vejstrækninger af trærækker og beplantning. Dette er med til at skabe en flot sammenhæng i byen, foruden at det også kan virke hastighedsdæmpende. Det fine strukturtræk bør derfor bevares, og på kortet ovenfor er forslag til plantning af nye trærækker på Farrisvej (lysegrønne træer).

- Sø/Vandløb
- Eksisterende skov
- Fredede fortidsminder
- Ønskede nye stiforbindelser
- Eksisterende stiforbindelser
- Regional stierute





## Landskabelige omgivelser og stiforbindelser

Der eksisterer et generelt ønske om at få etableret flere rekreative stier i områdets landskab. En af målsætningerne med de nye stitruter foreslået på kortet er at etablere et sammenhængende stisystem, som forbinder hele sognet fra Ødis Bramdrup, via Ødis Sø, gennem Fovslet skov til Fovslet. Vel at mærke er flere af de eksisterende stier i dårlig stand, hvorved en forbedring af det samlede stinet ligeledes indebærer renovering og reetablering af eksisterende stitruter.

Det er et stort ønske, at der sker en forlængelse af stien ved Ødis sø, således at den når delvist rundt om søen. En sådan sti vil blandt andet være velegnet til motionister. I løsningen skal der dog tages hensyn til det varierede fugleliv, som lever og yngler uforstyrret i søens sydlige og vestlige ende. Derfor skal en sådan sti anlægges et stykke væk fra yngleområderne. Ved kombinationen af det udbyggede stisystem ved søen og de forbedrede opholdsmuligheder ved søens østlige bred (se side 15), optimeres den rekreative anvendelse af den bynære naturressource.

Som det fremgår af kortet, er det et stort ønske, at der etableres forbindelser til både Drenderup skov og Fovslet skov, som begge allerede rummer nogle smukke stisystemer. Herved opnås ligeledes forbindelse til Svanemosen.

Med de mange attraktive stier i området nærer lokalsamfundet et ønske om, at der udarbejdes et vandrekort, som

formidler sognets sammenhængende stisystem samt de forskellige kulturhistoriske og naturmæssige seværdigheder langs hermed.

### Fakta: Svanemosen

Svanemosen er blevet udpeget som en Life-Højmose. Life-Højmoser er et EU-finansieret naturbeskyttelsesprojekt, som gennem en række konkrete initiativer skal forøge arealet af højmoser samt forbedre forholdene for de tilbageværende højmoser i Danmark. Her i landet omfatter projektet 7 højmoser.

Svanemosens projektområde omfatter 112 ha, og projektet indebærer bl.a. at vandstanden hæves ved at blokere eksisterende dræn og at eksisterende træer og buske med skadelige effekter for højmosen reduceres. Som følge af den hævede vandstand oversvømmes det eksisterende stisystem, men det bliver erstattet af et nyt stisystem hævet på planker. Desuden etableres et udsigtstårn, med forbedrede muligheder for at se områdets dyreliv, som er rigt på ænder, gæs, vadefugle, spætter og ugler.

(se luftfoto side 7, for områdets beliggenhed)

Kilde: [www.skovognatur.dk](http://www.skovognatur.dk)

# Infrastruktur

## Trafiksikkerhed

Tværs gennem Ødis sogn løber landevejen Steppingvej, som er belastet af relativ stor og ofte tung trafik. Særligt landsbyerne Ødis og Ødis Bramdrup er berørt af denne trafik, men store dele af områdets øvrige beboere er ligeledes berørt heraf, i det både skole og idrætsfaciliteter ligger ud til denne vej.

Borgerne har udpeget en række problematiske steder i sognet. I denne plan formidles de udpegede steder og de trafiksikkerhedsmæssige problemer, der eksisterer her. De endelige løsningsforslag bør dog bero på en egentlig trafikplan, hvor sognet og tilstødende områder behandles i sin helhed. En sådan trafikplan er en omfattende og specialiseret opgave og ligger derfor uden for dette projekt. Det er dog generelt et forbedrende tiltag at sikre at byzonen er tydeligt markeret med byskilte som minimum. Desuden kan der i de mest belastede kryds udføres tiltag, der visuelt virker hastighedsdæmpende, hvilket fx kan gøres ved hjælp af strategisk plantede træer eller kantning af vejen.

Det er vel at mærke nødvendigt i de hastighedsdæmpende foranstaltninger at tage hensyn til store køretøjer, som fx landbrugsmaskiner. Det må derfor indtænkes, at sådanne køretøjer kan passere de hastighedsdæmpende foranstaltninger, eller at der findes alternative ruter.

Af kortet på side 24/25 fremgår det, at planen peger på ændringer i den eksisterende markering af byzone. På kortet er angivet både eksisterende placering af byskilte og ønsker til ændret placering af heraf. Generelt ønskes alle ny markeringer af byzone udført med grønne byporte (træer / alléer), hvilket ligeledes ønskes etableret ved alle betydelige tilkørselsveje til Ødis, Ødis Bramdrup og Fovslet.

Borgerne har peget på følgende problempunkter:

### 1: Steppingvej

Skolevejen fra henholdsvis Ødis midtby og Ødis Bramdrup til skolen er godt sikret på selve Steppingvej i kraft af en cykelsti langs den stærkt trafikerede vej. Det er vel at mærke et stort ønske at få belysningen på cykelstien ført helt frem til skolen fra både Ødis midtby og videre til Ødis Bramdrup.

Desuden opleves krydset ved Steppingvej og Ødis Byvej/Mejerivej fortsat som et farligt vejkryds, da trafikken ofte passerer med stor fart på Steppingvej. De to opsatte fartmålere har dog haft en vis effekt, men krydset er mange Ødis-børns eneste mulighed for at komme på cykelstien til skolen. Derfor bør der ydes endnu en indsats for at forbedre trafiksikkerheden.

I øjeblikket er der opstillet byskilte i starten af henholdsvis Ødis Byvej og Mejerivej ved afkørsel fra Steppingvej, mens der umiddelbart nord for krydset er opstillet et blåt stednavnsskilt.

Med henblik på at gøre trafikanter opmærksomme på krydsende trafik,

bør markeringen af Ødis by ske allerede på Steppingvej. Her opstilles et egentligt byskilt og gerne suppleret med yderligere byportelementer som fx belysning, nyplantede træer og belægningsstriber. I selve krydset kan ligeledes etableres en hævet flade med anderledes belægning.



Afkørsel fra Steppingvej ad Ødis Byvej



Afkørsel fra Steppingvej ad Mejerivej

Med Ødis Bramdrup beliggende på den ene side af Steppingvej og den gamle sportsplads på modsatte side af den stærkt trafikerede vej, er det et stort ønske at der etableres en sikret overgang mellem landsby og det pågældende idræts- og legeareal.

### 2: Vamdrupvej

Den nyeste udstykning, Borgmestervænget, består af omkring 15 husstande, som primært bebos af børnefamilier. Udstykningen har udvidet landsbyen geografisk i vestlig retning, idet Borgmestervænget i sin tid blev placeret uden for den gamle bygrænse. I dag er eneste vidnesbyrd om den geografiske udvidelse imidlertid, at det oprindelige byskilt er flyttet få hundrede meter længere vestpå ad Vamdrupvej (en hovedvej med 80 km/t som tilladt hastighed).

Borgmestervænget fremstår derfor ikke som en integreret del af landsbyen under de nuværende forhold. Det er oplevelsen, at der generelt køres med uhenigtsmæssig høj fart forbi indkørslen til Borgmestervænget.

Ydermere har Borgmestervænget kun forbindelse til Ødis by, og dermed til cykelstien mod skolen, via den

stærkt trafikerede Vamdrupvej. På denne strækning eksisterer hverken fortov eller cykelsti.

Det er et stærkt ønske, at den ovenfor skitserede problematik omkring Borgmestervænget løses. En mulig løsning for skolebørnenes adgang til cykelstien kunne eksempelvis være, at der etableres stiforbindelse med mulighed for cykling fra Borgmestervænget via stien ved søen, samt at der etableres belysning på den samlede strækning. Desuden ønskes Borgmestervængets indkørsel synliggjort ved hjælp af anderledes belægning og eventuel hævet flade på Vamdrupvej umiddelbart ved udkørslen.



*Indkørsel til Borgmestervænget set fra Bondehullet*

### **Ødis Byvej**

De eksisterende vejforhold på Ødis Bygade er utilfredsstillende. Det eksisterende fortov er særdeles nedslidt og der er store huller i asfalten, hvilket udgør en stor risiko for faldulykker. Endvidere er der opsat fartdæmpning to steder på Ødis Bygade, der vel at mærke har en god effekt, men ikke længere har tidssvarende udtryk og skæmmer vejforløbet.

I krydset ved Fløjbjergvej/Ødis Byvej kan det være svært for uindviede bilister at afkode vigepligten. Det opleves at her køres uhensigtsmæssigt stærkt og at der ofte opstår farlige situationer. I skitseforslaget på side 16 foreslås ændrede vigepligtforhold som en løsningsmulighed, hvis effekter dog skal undersøges nærmere.

### **Kollektiv trafik**

#### **Skolebus-forhold**

Der er gode skolebusforbindelser for skolebørn, som har langt til Ødis skole. I det åbne land stopper bussen, hvor eleverne bor. I Ødis by er der 3 stoppesteder og med forbindelserne opnås rimelig rejsetid.

#### **Øvrige busforhold**

Overordnet set eksisterer der ingen direkte forbindelser til henholdsvis Christiansfeld og Haderslev. Det er muligt at komme frem med forbindelser fra Kolding, men der er urimelig lang rejsetid, særligt beliggenheden taget i betragtning.

I hverdagens dagtimer er der gode busforbindelser til Kolding og Vamdrup (rejsetid ca. 30 min.), hvorfra

der er forbindelse videre til togforbindelser. I Kolding kan der opnås forbindelse til gymnasierne samt busforbindelse til Haderslev.

I hverdagene sidst på eftermiddagen og om aftenen er der meget ringe forbindelser til/fra Vamdrup og Kolding. Sidste bus fra Kolding via Ødis Sogn til Vamdrup er kl. 18.00. Sidste bus fra Vamdrup via Ødis Sogn til Kolding er kl. 17.10.

Om lørdagen er der ingen forbindelser mellem Ødis og Kolding. Ligeledes eksisterer der ingen faste forbindelser mellem Ødis og Vamdrup, men istedet en teletaxa-ordning. Således er der 2 teletaxa-forbindelser hver vej mellem Ødis og Vamdrup, og alle 4 forbindelser sker via Ødis Bramdrup.

Om søndagen eksisterer der ligeledes ingen faste forbindelser fra Ødis til hverken Kolding eller Vamdrup. Igen eksisterer der kun en teletaxa-ordning mellem Ødis og Vamdrup (via Ødis Bramdrup), med mulighed for 3 afgang hver retning.

Fovslet betjenes slet ikke med kollektiv trafik i weekenden, hvilket er et ønske, særligt med henblik på ældre og gangbesværede, der kan have svært ved at overkomme transport til Ødis.

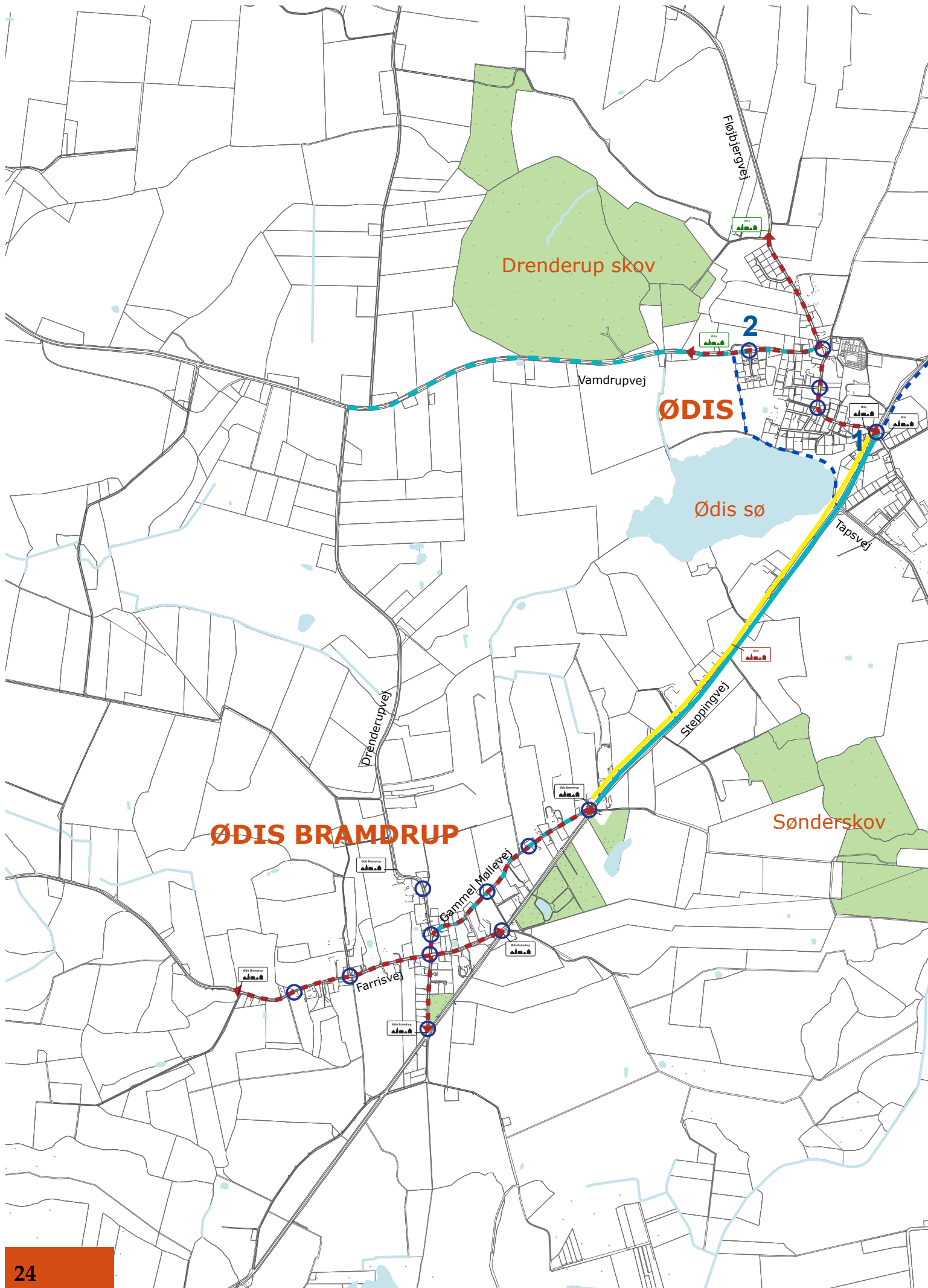
Genrelt ønskes der bedre aftenforbindelser til Kolding, da det under de nuværende forhold ikke er muligt at komme hjem om aftenen, hvis man eksempelvis arbejder i butik.

Det er desuden et stærkt ønske, at der etableres direkte busforbindelse sydover til Christiansfeld og Haderslev (via Stepping). Dette blandt andet for at muliggøre et potentielt samarbejde med idrætsforeningen i Stepping samt gøre indkøb i disse byer muligt.

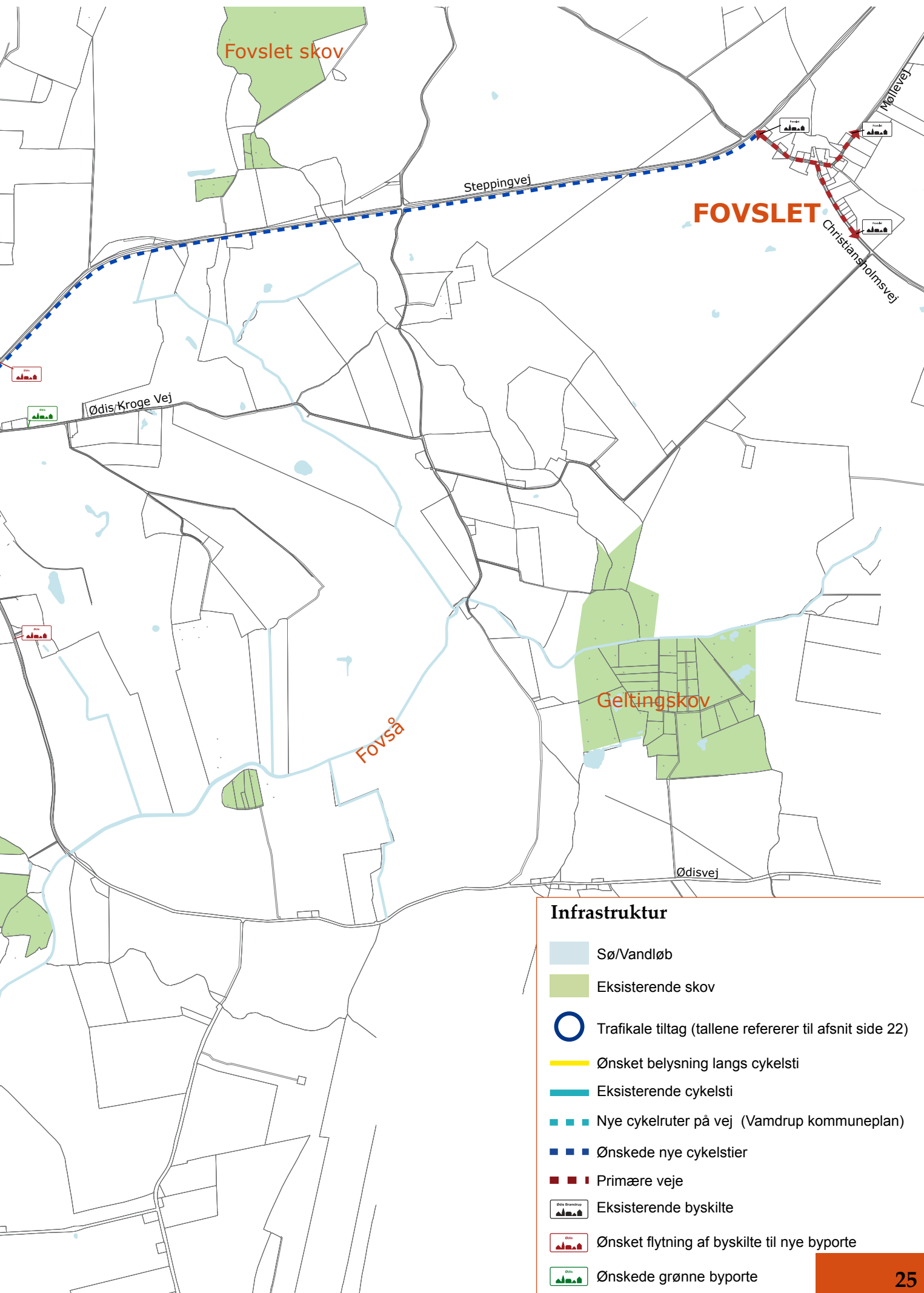
### **Belysning og busskure**

Med henblik på bedre trafiksikkerhed og større tryghedsfølelse, er det et ønske at den eksisterende belysning suppleres og udskiftes til et pænt ensartet armatur der skaber sammenhæng i de tre landsbyer.

Desuden bør de eksisterende busskure i området udskiftes med mere tidssvarende og komfortable udgaver, foruden at der appelleres til, at eventuelle kommende hærværksskader udbedres så snart de registreres.







Fovslet skov

**FOVSLET**

Geltingskov

Fovsø

Ødis, Kroge Vej






Steppingvej

Ødisvej

Møllevvej

Christiansholmsvej

**Infrastruktur**

-  Sø/Vandløb
-  Eksisterende skov
-  Trafikale tiltag (tallene refererer til afsnit side 22)
-  Ønsket belysning langs cykelsti
-  Eksisterende cykelsti
-  Nye cykelruter på vej (Vamdrup kommuneplan)
-  Ønskede nye cykelstier
-  Primære veje
-  Eksisterende byskilte
-  Ønsket flytning af byskilte til nye byporte
-  Ønskede grønne byporte

# Bemærkninger fra borgerne

Før, under og efter borgermødet afholdt den 3. september 2008 i Ødis Forsamlingshus, er indkommet en del kommentarer og forslag til Udviklingsplanen. Nedenfor er disse listet i vilkårlig rækkefølge.

## Generelt om udstykninger i sognet

På borgermødet var der mange borgere, som gav udtryk for, at det er nødvendigt at finde nye, attraktive udstykningsmuligheder i området. En borger påpegede, at der så vidt vides ikke findes én eneste byggegrund til salg i sognet.

## Udstykningsmuligheder i Ødis Bramdrup

En borger påpegede på mødet, at der i planen kun er angivet mulighed for huludfyldning enkelte steder i den vestlige ende af Ødis Bramdrup. Borgeren kommenterer at der også eksisterer udstykningsmuligheder et par steder på Gl. Møllevej på strækningen mellem Steppingvej og mødet med Drenderupvej.

## Udstykningsmuligheder på Fløjbjergvej i Ødis

En borger stillede på mødet spørgsmål om, hvorvidt de viste 2 af kommunen udpegede udstykningsmuligheder på/ved Fløjbjergvej kan realiseres i forhold til vandindvindingsinteresser. Efter borgermødet har sogneforeningen modtaget skriftlig indsigelse fra ejeren af det af kommunen udpegede huludfyldningsområde i hjørnet bag Fløjbjergvej/Vamdrupvej. Lodsejeren giver i sin henvendelse udtryk for, at han ikke er interesseret i at udstykke den pågældende mark, ligesom han heller ikke er interesseret i at udstykke jord til en eventuel videreudbygning af Borgmestervænget.

## Udstykning af Skolebakken ved Steppingvej i Ødis

På borgermødet var der både argumenter for og imod udbygning af Ødis by gennem udstykning af Skolebakken. Desuden blev der udtrykt forskellige holdninger til udbygningstakt og byggegrundenes størrelser. Flere af de på mødet fremmødte borgere ytrede ønske om at udbygge byen med attraktive større parceller på Skolebakken, for derved at tiltrække børnefamilier og dermed bevare områdets institutioner, skole og foreningsliv. Arbejdsgruppen har både før og efter borgermødet været i kontakt med ejeren af marken på Skolebakken. Han er fortsat meget velvilligt indstillet over for en udstykning af jorden.

En borger gav på mødet udtryk for, at en udstykning af ca. 3-5 huse pr. år ikke vil være nok til at holde udvikling og institutioner i gang i området. Borgeren ønsker derfor flere udstykninger pr. år. Flere borgere kommenterede på mødet, at det er vigtigt at holde sammen på byen. Dette kan i følge disse borgere netop ske gennem en udstykning af Skolebakken. En af disse borgere understregede vigtigheden af, at grundene gøres store, så de er attraktive.

Enkelte borgere gav på mødet udtryk for, at skolebakken ikke bør udstykkes. De henviste til et ønske om at tænke på områdets naturmæssige særkende og et ønske om at holde søen landskabelig. To af disse borgere har efter borgermødet ligeledes kommenteret udstykningen i sine skriftlige høringssvar.

## Udstykningsmulighed i "den gamle krohave" i Ødis

Flere borgere gav på mødet udtryk for, at der også bør indtænkes muligheden for at udstykke enkelte grunde i "den gamle krohave". Arbejdsgruppen har ikke selv været opmærksom på denne udstykningsmulighed, men den mener afgjort, at dette kan være attraktivt. Særligt finder arbejdsgruppen, at en sammenlægning af "den gamle krohave" og den tomme byggegrund, som er beliggende lige op til "den gamle krohave", vil kunne skabe et fint område med plads til ca. 5-6 parcelhuse. Efter borgermødet har arbejdsgruppen været i kontakt med ejeren af den

gamle kro. Han er meget velvilligt indstillet over for tanken om at udstykke "den gamle krohave". Arealet er på ca. 8000 m<sup>2</sup> inkl. krobygningen. Efter al sandsynlighed skal ejeren selv bruge kroen til beboelse, men store dele af "den gamle krohave" vil kunne udstykkes. Arbejdsgruppen har ikke været i kontakt med ejeren af den tomme byggegrund som grænser op til "den gamle krohave" på den nordlige side. Det vides derfor ikke, om en sammenlægning af de to grunde er en mulighed.

## Udstykningsmulighed ved Ødis Kroge Vej/Mejerivej i Ødis

En borger foreslog på mødet at der kan udstykkes en række byggegrunde på den sydlige side af Ødis Kroge Vej modsat den eksisterende række huse. Denne borger nævner også udstykningsmuligheden i sit skriftlige høringssvar.

## Udstykning af engen bag Mejeriet i Ødis

En borger har i høringsfasen foreslået en mulig udstykning af engen bag det gamle mejeri ved Mejerivej/Søndergyden. Flere naboer til dette areal har dog udtrykt uenighed i dette forslag.

## Ødis Kroge Vej i Ødis

På borgermødet gav enkelte borgere udtryk for, at der ønskes en tydeligere markering af bygrænsen. Der eksisterer i dag et byskilt, men dette ønskes udskiftet til en grøn byport. Desuden ønskes gadebelysningen repareret da den pt. ikke virker. Endeligt ønskes der etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på Ødis Kroge Vej.

Flere borgere gav på mødet udtryk for, at den østlige bydel, herunder Ødis Kroge Vej, synes at være lidt overset i Udviklingsplanen. Den østlige bydel ønskes integreret i Ødis By, således at bydelen kommer til at ligne resten af byen hvad angår skiltning, belysning mv. En af borgerne har efter borgermødet fremsendt sit høringssvar skriftligt, og høringssvaret indeholder flere forslag angående den østlige bydel.

Krydset ved Steppingvej præges af megen og hurtiggående trafik. Krydset bør derfor tænkes helt om, og bidrage til at samle byens dele. Flere borgere foreslog på mødet, at krydset laves om til en rundkørsel, da dette også kunne sænke farten på Steppingvej.

En borger har udtrykt, at der er behov for løbende at få klippet hegnene langs de små veje, da uplejede hegn hindrer udsynet for bilister på disse veje. Dette gør sig eksempelvis gældende på Ødis Kroge vej.

## Fjernelse af ubeboede faldefærdige huse i sognet

En borger rejste på mødet spørgsmålet om fjernelse af gamle, nedslidte, faldefærdige huse i sognet. Borgeren påpeger, at det er ønskeligt at kommunen opkøber sådanne huse og river dem ned.

## Stiforbindelser i sognet

På borgermødet havde flere borgere bemærkninger til flere af de i planen indtegnede stier på kortet side 20-21. I de fleste bemærkninger tilfælde er kortet justeret i det foreliggende hæfte, men desuden var der enkelte uddybende kommentarer, som gengives i det følgende:

En borger kommenterede på mødet, at det ønskede stisystem i Drenderup Mose kan være svært at realisere pga. naturmæssige hensyn. Arbejdsgruppen har før borgermødet været i kontakt med Naturforeningen Skovtrolden angående stien langs søens sydside. Det er arbejdsgruppens opfattelse, at stien godt kan realiseres. Skovtrolden påpeger dog, at der skal plantes træer som afskærmning ud mod søen, så fuglelivet beskyttes. Lodsejeren har kommenteret, at han ønsker, at hunde forbydes på stien af hensyn til fuglelivet i området.

To borgere kommenterede på mødet, at det markerede ønske om stiforbindelse fra Borgmestervænget ned til Ødis Sø skulle sløjfes. I stedet blev der på mødet fremsat ønske om at etablere fortovej el.lign. langs Vamdrupvej helt ud til "søens" P-plads på Vamdrupvej. Den berørte lodsejer har efter mødet ligeledes kommenteret, at han også langt hellere ønsker et fortovej el. lign. langs Vamdrupvej helt ud til Søens P-plads. Yderligere en borger har før borgermødet kommenteret, at det markerede ønske om stiforbindelse fra Borgmestervænget ned til søen reelt set ikke er nødvendigt for de cyklende skolebørns adgang til cykelstien på Steppingvej. Cyklister kan faktisk i dag cykle fra Borgmestervænget via Byvænget over Ødis Byvej og dermed opnå adgang til cykelstien på Steppingvej.

#### **Gåskær ved Ødis Bramdrup**

En borger har efter borgermødet kommenteret, at området omkring Gåskær synes glemt i Udviklingsplanen. Området er lokaliseret uden for alle de i planen viste kort og fotos. Der eksisterer enkelte stiforbindelser i det pågældende område, som således ikke er gengivet i planen.

#### **Forskønnelse i Ødis Bramdrup**

En borger udtrykte på mødet forundring over, at der i Udviklingsplanen kun formidles ønske om forskønnelse af et centralt sted i landsbyen. Forskønnelsen ønskes fulgt op i hele Ødis Bramdrup.

En anden borger har inden mødet kommenteret, at han ønsker at bibeholde det gamle buskur i Ødis Bramdrups bymidte (jf. illustration side 18).

#### **Forslag til byforskønnelse i Ødis**

To borgere gav på mødet udtryk for, at det er svært at forholde sig til det på side 16 i planen viste skitseforslag til forskønnelse af bymidten i Ødis. Det blev fra arbejdsgruppen bemærket, at der kun er tale om et eksempel. En egentlig skitse over bygaden vil først blive udarbejdet i et fremtidigt projekt over byforskønnelse og trafiksanering. Den ene af de to borgere gav udtryk for, at det er meget nødvendigt at fastholde, at bygaden skal være bred nok til at kunne afvikle kørsel med landbrugsmaskiner mv. Yderligere en borger har i et skriftligt høringssvar givet uddybende kommentarer til forskønnelse og trafiksanering af den aktuelle vejstrækning.

#### **Sanering af fortovej i Ødis**

En borger gav på mødet udtryk for et ønske om, at de nedslidte og forfaldne fortovej i Ødis renoveres snarest. Borgeren påpeger, at de mange huller og revner udgør en stor risiko for faldulykker – særligt for pensionister. Borgeren har efter mødet ligeledes fremsendt sit høringssvar skriftligt.

#### **Formidling af kulturhistoriske mindesmærker**

En borger har efter borgermødet kommenteret, at der generelt mangler skiltning af og forklarende tekst ved mange af sognets kulturhistoriske mindesmærker (bl.a. beskrevet i planen side 8-9). Her tænkes eksempelvis på Bondehullet.

#### **Gadekær i Ødis By**

En borger foreslog et gadekær anlagt i Ødis' byeng ved krydset på Steppingvej/Ødis Byvej.

#### **Belysning på cykelstien til skolen**

Flere borgere gav på mødet udtryk for et stort ønske om, at børns sikkerhed er i fokus. Derfor ønskes etableret gadelys på hele cykelstien fra Ødis til Ødis Bramdrup.

#### **Læskure ved busstoppesteder**

En borger gav på mødet udtryk for et ønske om, at der opstilles

læskure ved alle busstoppesteder (også i det åbne land). Særligt af hensyn til pensionister. Borgeren har efter mødet ligeledes fremsendt sit høringssvar skriftligt.

#### **Vigepligtregler i krydset Vamdrupvej/Fløjbjergvej i Ødis**

Enkelte borgere gav på mødet udtryk for et ønske om, at få gennemtænkt krydset ved Fløjbjergvej/Vamdrupvej i Ødis. Borgerne påpegede, at det for bilister med begrænset eller intet lokal-kendskab er næsten umuligt at gennemskue vigepligtreglerne i krydset, hvilket medfører farlige trafiksituationer.

#### **Fartdæmpning i Ødis Bramdrup**

En borger påpegede på mødet, at der køres stærkt på flere veje i og omkring Ødis Bramdrup. Borgeren fremhævede Steppingvej, Farrisvej og Gammel Møllevej som særligt farlige veje, hvor der køres med høj fart.

#### **Skilte med "kun ærinde kørsel"**

Flere borgere påpegede på mødet, at Drenderupvej ved Ødis Bramdrup i stigende grad lider under megen tung og hurtig trafik, muligvis som følge af brugen af GPS. Det opleves, at tung trafik i stigende grad vælger Drenderupvej som en smutvej til motorvejstilkørslen ved Christiansfeld. Borgere på Drenderupvej ønsker skilte opsat med "kun ærindekørsel" for derved at undgå den tunge trafik fra Vamdrup til den sydlige motorvejsafkørsel. En af disse borgere har forud for borgermødet fremsendt et skriftligt høringssvar.

#### **Tankedalsvej som motortrafikvej**

Flere borgere kommenterede på mødet mulighederne i - og ønsket om - at få Tankedalsvej gjort til motortrafikvej på hele strækningen fra Kolding til Vamdrup. Dette er et ønske om at få trafikken til at glide lettere på de belastede tider af døgnet, samt et ønske om at undgå den tunge trafik gennem Ødis Sogn generelt. I samme ombæring blev der fra flere borgere bakked op om det i planen på side 11 formulerede ønske om en snarlig etablering af den ønskede motorvejsafkørsel ved Hoppeshuse.

#### **Fartdæmpning på Vamdrupvej ved Borgmestervænget i Ødis**

Flere borgere fra Borgmestervænget understregede på mødet, at det er meget nødvendigt snarest at få etableret fartdæmpende foranstaltninger på Vamdrupvej omkring udkørslen fra Borgmestervænget.

#### **"Legende børn" skilte**

For at dæmpe den høje hastighed på vejene i sognet foreslår en borger på mødet, at der snarest bliver sat skilte op med "legende børn" på flere indfaldsveje i sognet.

#### **Kollektiv trafik**

På mødet blev der af flere borgere bakked op om de i planen formulerede ønsker om bedre busbetjening af området. Særligt vedrørende betjening i weekend og om aftenen: Endvidere blev det kommenteret, at busforbindelserne i dagtimerne mod syd er for ringe.

En borger i Fovslet gav på mødet udtryk for, at det er problematisk, at Fovslet er sat helt udenfor buskøreplanen i weekenden.

En anden borger gav på mødet udtryk for et ønske om, at få etableret busforbindelse til/fra Stepping og Frørup så børn kan komme til/fra skole og idræt.

Dette hæfte er udarbejdet af Sogneforeningen Ødis Sogn for at tilkendegive, hvorledes borgerne mener, at landsbylivet og landsbymiljøet bedst kan styrkes og udvikle sig, samt hvordan landskab og bygningsværdier bør beskyttes.

Det er Sogneforeningens håb, at hæftet vil blive et nyttigt værktøj for borgere, virksomheder, foreninger og kommune i arbejdet med at udvikle Ødis Sogn som et initiativrigt og inspirerende sted at bo i mange år frem.

**Kontaktperson:**

Kristina Dahl  
Fløjbjergvej 7  
Ødis  
6580 Vamdrup

Tlf: 75 59 86 69

E-mail: [kristina@dlgtele.dk](mailto:kristina@dlgtele.dk)

